



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

## แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

NST

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

17-23/10/22

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

R22-1819

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	DATE						
		MON จ.	TUE อ.	WED พ.	THU พ.	FRI ศ.	SAT ส.	SUN อา.
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจดูการรั่ว หยด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานของวาล์วกันถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเดรน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเดรนต้องมีครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันปิดเรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลงสภาพดีติดได้	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิตช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด	1	2	3	4	5	6	7
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อย ไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM เข้าช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		[Signature]						

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข (ถ้ามี) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รศธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

## แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

WEEK COMMENCING

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

สอ.๕๗.

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

๑๖/๑๐/๖๕

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

R22-1819

DATE

วันที่

10 11 12 13 14 15 16

MON TUE WED THU FRI SAT SUN  
จ. อ. พ. พณ. ศ. ส. อา.

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หลอดสีน้ำอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำในหม้อน้ำต้องเต็ม	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การจิกขาต.แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจดูการรั่ว หยอด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซีลมิเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานของวาล์วก้นถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเดรน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเดรนต้องมีครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันปิดเรียบร้อย และแนบสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลสภาพดีติดได้	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิตช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด	6	7	8	9	10	11	12
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM ระชาช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		/	/	/	/	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข ( ถ้ามี ) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รคธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

## แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

K2-1117

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

3-9/10/65

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

K2-1117

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	DATE วันที่	3	4	5	6	7	8	9
		MON จ.	TUE อ.	WED พ.	THU พฤ.	FRI ศ.	SAT ส.	SUN อา.	
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	/	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจดูการรั่วซึม หยอด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซีลมิเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานของวาล์วก้นถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเดิน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเดินต้องมีครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมัน ปิดเรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลสภาพดีติดได้	/	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิตช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด	11	12	1	2	3	4	5	
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM เข้าช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		/	/	/	/	/	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข (ถ้ามี) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รศธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

## แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

504.

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

26-30/9/65 - 1-2/10/65

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

P22-18/9

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	DATE วันที่	26	27	28	29	30	1	2
		MON จ.	TUE อ.	WED พ.	THU พ.	FRI ศ.	SAT ส.	SUN อา.	
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หล่อสื่อน้อยระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	TIRES (VISUAL) ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจดูการรั่ว หยด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซีลมิเตอร์ไม่ขาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานของวาล์วกันถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเดรน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเดรนต้องมีครบเรียบร้อย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันปิดเรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลสภาพดีติดได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิทช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด	4	5	6	7	8	9	10	
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจดูการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PLATFORM เข้าช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ สะอาดเรียบร้อย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข (ถ้ามี) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รคธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1





## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน ๕๐, ๖๓,

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ 19-25/9/65

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

๑๒๒-๑๘๑๙

DATE

วันที่

19

20

21

22

23

24

25

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON จ.	TUE อ.	WED พ.	THU พฤ.	FRI ศ.	SAT ส.	SUN อา.
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเติม	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจดูการรั่วซึม หยอด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานของวาล์วกักกัน ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อครน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดครนต้องมีครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมัน ปิดเรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลสภาพดีติดได้	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ลอค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิทช์อินเตอร์ลอคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ลอคอย่างน้อย 1 จุด	8	9	10	11	1	2	4
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อย ไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM ขาช่วยเติมน้ำมัน	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		/	/	/	/	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข ( ถ้ามี ) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รถค. -3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

## แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

SO. 44.

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

12-18/9/65

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

22-1819

DATE

วันที่

12	13	14	15	16	17	18
----	----	----	----	----	----	----

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON จ.	TUE อ.	WED พ.	THU พ.	FRI ศ.	SAT ส.	SUN อา.
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	✓	✓	/	✓	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การจิกขาด, แตก	✓	✓	/	✓	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจดูการรั่ว หยอด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไม่ขาด	✓	✓	/	✓	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	✓	✓	/	✓	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานของวาล์วกันถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	✓	✓	/	✓	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเติมน้ำมัน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเติมน้ำมันต้องมีครบเรียบร้อย	✓	✓	/	✓	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดถังน้ำมันของรถเติมน้ำมัน ปิดเรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	✓	✓	/	✓	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดผาดู	✓	✓	/	✓	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลสภาพดีติดได้	✓	✓	/	✓	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ลอค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิทช์อินเตอร์ลอคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	✓	✓	/	✓	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ลอคอย่างน้อย 1 จุด	1/✓	2/✓	3/✓	4/✓	5/✓	6/✓	7/✓
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเคดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจดูการม้วนเก็บสายเคดแมนต้องเรียบร้อย ไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	✓	✓	/	✓	/	/	/
PLATFORM เข้าช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	✓	✓	/	✓	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	✓	✓	/	✓	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย	✓	✓	/	✓	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	✓	✓	/	✓	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		✓	✓	/	✓	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข (ถ้ามี) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รคธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

## แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

๕๐๖๐๗ PTT

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ 5-11/4/65

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

๕ 22-1819

DATE

วันที่

5 6 7 8 9 10 11

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON จ.	TUE อ.	WED พ.	THU พฤ.	FRI ศ.	SAT ส.	SUN อา.
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หล่อสื่อนอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจดูการรั่วซึม หยอด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซีลมีเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานของวาล์วกักกัน ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเดรน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเดรนต้องมีครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมัน ปิดเรียบร้อย และแนบสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลสภาพดีติดดี	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิตช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด	6	7	8	9	10	11	12
		/	/	/	/	/	/	/
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเคดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจการม้วนเก็บสายเคดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM กระเช้าช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		/	/	/	/	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข (ถ้ามี) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รคธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

NR9

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

29/8/65-1/9/65

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

P22-1816

DATE

วันที่

29

30

31

1

2

3

4

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON จ.	TUE อ.	WED พ.	THU พ.	FRI ศ.	SAT ส.	SUN อา.
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หลอดสีน้ำอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจดูการรั่วซึม หยอด ชีม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานของวาล์วกันถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเติมน้ำมัน ตรวจรอยหยด และฝาปิดจุดเติมน้ำมันต้องมีครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันปิดเรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
	BONDING สายบอนด์	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ลอค	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลสภาพดีคิปลได้ดี	/	/	/	/	/	/	/
	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิตช์อินเตอร์ลอคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ลอคอย่างน้อย 1 จุด	11	12	1	2	3	4	5
	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจดูการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATE/CRACK รอยร้าว/รอยแตก	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		/	/	/	/	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข ( ถ้ามี ) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รคธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

## แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

NR

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

22-28/08/65

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

22-1819

DATE	22	23	24	25	26	27	28
วันที่	22	23	24	25	26	27	28

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON จ.	TUE อ.	WED พ.	THU พฤ.	FRI ศ.	SAT ส.	SUN อา.
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจดูการรั่ว หยด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมิดครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานของวาล์วก้นถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเดรน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเดรนต้องมิดครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันปิดเรียบร้อย และแนบสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลสภาพดีติดได้	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิทช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด	4	5	6	7	8	9	10
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจดูการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM ขั้นช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		/	/	/	/	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข ( ถ้ามี ) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รถ.ธ-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

## แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน \_\_\_\_\_

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

15-21/8/65.

UNIT NO. \_\_\_\_\_

หมายเลขรถเติมน้ำมัน \_\_\_\_\_

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	DATE	15	16	17	18	19	20	21
		วันที่	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม		/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก		/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจดูการรั่ว หยด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไม่ขาด		/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ		/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานของวาล์วกันถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล		/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเดรน ครอบหยด และฝาปิดจุดเดรนต้องมีครบเรียบร้อย		/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันปิดเรียบร้อย และแนบสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ		/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู		/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลงสภาพดีติดได้		/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ลอค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิทช์อินเตอร์ลอคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด		/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ลอคอย่างน้อย 1 จุด		9	10	11	12	1	2	3
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด		/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM เข้าช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล		5/8	7/8	1/2	3/4	1/2	3/4	1/2
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถึง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว		/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน		/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ สะอาดเรียบร้อย		/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม		/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ			/	/	/	/	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย (/) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย (X) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย (N/A) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข (ถ้ามี) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รคช.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

## แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

NST

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

8-14/8/65

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

P22-1819

DATE

วันที่

8 9 10 11 12 13 14

MON TUE WED THU FRI SAT SUN  
จ. อ. พ. พณ. ศ. ส. อา.

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจสอบ การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจสอบการรั่วซึม หยอด ชีม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซีลมิเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจสอบการทำงานของวาล์วก้นถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม บริเวณท่อเดรน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเดรนต้องมีครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจสอบฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมัน ปิดเรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจสอบสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลงสภาพดีติดได้	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิตช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด	3	4	5	6	7	8	9
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจสอบการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM ปะชาชีวะ	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ								

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข ( ถ้ามี ) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รคธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1





## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

## แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ 1-7/8/66

R22-1819

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	DATE						
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจดูการรั่ว หยด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานของวาล์วก้นถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเดรน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเดรนต้องมีครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันปิดเรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลงสภาพดีติดได้	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิตช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด	8	9	10	11	12	1	2
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจดูการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM เข้าช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		/	/	/	/	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข ( ถ้ามี ) ให้นำบันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รคธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

NO. ๒๐๗

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

25-31/7/๒๒

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

R22-1819

DATE

วันที่

25 26 27 28 29 30 31

MON TUE WED THU FRI SAT SUN  
จ. อ. พ. พฤ. ศ. ส. อา.

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจดูการรั่ว หยด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานของวาล์วกันถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเดรน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเดรนต้องมีครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันปิดเรียบร้อย และแนบสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลงสภาพดีติดได้	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิตช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด	1	2	3	4	5	6	7
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเคดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจการม้วนเก็บสายเคดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM เข้าช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		/	/	/	/	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข ( ถ้ามี ) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รศธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

## แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

50-26N.

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

18-24/07/88

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

R22-1819

DATE

วันที่

18

จันทร์

19

อังคาร

20

พุธ

21

พฤหัสบดี

22

ศุกร์

23

เสาร์

24

อาทิตย์

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON จ.	TUE อ.	WED พ.	THU พฤ.	FRI ศ.	SAT ส.	SUN อา.
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของถัง, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจสอบ การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจสอบการรั่วซึม หยอด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจสอบการทำงานของวาล์วก้นถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม บริเวณท่อเดรน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเดรนต้องมีครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจสอบฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันปิดเรียบร้อย และแนบสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
	BONDING สายบอนด์	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ลอค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิทช์อินเตอร์ลอคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ลอคอย่างน้อย 1 จุด	6	8	8	9	10	11	12
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจสอบการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM เข้าช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		/	/	/	/	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข ( ถ้ามี ) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รคธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

50-นธ.

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

11-17/07/22

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

R22-1219

DATE

วันที่

11

12

13

14

15

16

17

MON

TUE

WED

THU

FRI

SAT

SUN

จ.

อ.

พ.

พ.

ศ.

ส.

อา.

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON จ.	TUE อ.	WED พ.	THU พ.	FRI ศ.	SAT ส.	SUN อา.
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของถัง, น้ำมันอยู่ในระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหมดต้องเติมน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจสอบการรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจสอบการรั่วซึม หยอด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจสอบการทำงานของวาล์วก้นถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม บริเวณท่อเติมน้ำมัน ตรวจสอบหยด และฝาปิดจุดเติมน้ำมันต้องมีครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจสอบฝาปิดถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันปิดเรียบร้อย และแนบสนิปป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจสอบสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลงสภาพดีใช้ได้	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิตช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด	1	1	1	2	3	4	5
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจสอบการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM เข้าช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดตั้งครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		/	/	/	/	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข (ถ้ามี) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รคธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

NST

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ 4-10/07/66

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

292-1814

DATE

วันที่

4 5 6 7 8 9 10

MON TUE WED THU FRI SAT SUN  
จ. อ. พ. พณ. ศ. ส. อา.

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของถัง, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจสอบการรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจสอบการรั่วซึม หยอด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไม่ขาด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจสอบการทำงานของวาล์วกันถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม บริเวณท่อเติมน้ำมัน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเติมน้ำมันต้องมีครบเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจสอบฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันปิดเรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจสอบสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลสภาพดีติดได้	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ลอค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิตช์อินเตอร์ลอคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ลอคอย่างน้อย 1 จุด	6	6	7	8	9	10	11
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจสอบการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM ปะชาชีวะ	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	/	/	/	/	/	/	/
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL, PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		/	/	/	/	/	/	/

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข ( ถ้ามี ) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รคธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1



## DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

NST

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

27-2/6-7/65

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

R22-1819

DATE

วันที่

27 28 29 30 1 2 3

MON TUE WED THU FRI SAT SUN  
จ. อ. พ. พ. ศ. ส. อา.

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของเกจ, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	TIRES (VISUAL) ตรวจสอบ การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED ตรวจสอบการรั่วซึม หยอด ซึม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไม่ขาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจสอบการทำงานของวาล์วกันถัง ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม บริเวณท่อเดรน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเดรนต้องมีครบเรียบร้อย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจสอบฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันปิดเรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันตัวอย่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูเกจข้างถัง หรือเปิดฝาดู	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจสอบสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลสภาพดีใช้ได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิตช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด	3	4	5	1	2	3	4
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเดดแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจสอบการม้วนเก็บสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PLATFORM เข้าช่วยเติมน้ำมัน	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล	✓	✓	✓	N/A	N/A	N/A	N/A
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED.PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดครบจำนวน ด้านละถัง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Q.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD _____, ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน มีครบถ้วน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL,PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข ( ถ้ามี ) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รคธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1

## ภาคผนวก ข.13

---

เอกสารการตรวจสอบ (Audit) ปตท. เรื่อง การขนส่งน้ำมัน  
ของบริษัท ไทยเอเวชั่นฯ



PTT Annual Audit 2022

Audit Details

Audit #: 5981359  
ORGANIZATION: TAS  
VENDOR AUDITED: PTT Public Company Limited  
RESPONSIBLE MANAGER: Sasiprapha Phouthai

AUDIT DATE: 11/08/2022  
STARTED DATE: 11/08/2022

COMPLETED DATE: 26/08/2022  
LAST UPDATED: 26/08/2022

ALL QUESTIONS ANSWERED: Yes  
REGULATORY ISSUES FOUND Yes  
UNRELATED ISSUES FOUND: No

AUDIT SUMMARY: During audit the auditors found one non-conformity issue has been reported.

FINAL COMMENTS: Will fully meet all standard requirements when closing audit finding.

Lead Auditor: Nittayanan Eardmusic  
Auditor(s): Kunkanok Mongkoldit

Findings Summary

Findings (1)

Question:	JIG1, 4.22 -- Maintenance and testing of fuelling equipmentEnsure that other measurement equipment shall be calibrated in accordance with the manufacturer's requirement?
Finding:	5118831 - The thermometer S/N 1588822 and the hydrometer S/N 12791, both of which are used to measure the temperature and density of fuel, have no records of calibration, validation, or check.
Submitted By:	Sasiprapha Phouthai

Audit Inspection Form Details

**FORM TITLE:** Onshore-PTT Fuel Provider Audit  
**FORM DESCRIPTION:** Fuel Provider Audit at NST and UTP Base  
**FORM EDITION:** 1  
**FORM REVISION NUMBER:**  
**ISSUE DATE:** 28/01/2022  
**EFFECTIVE DATE:** 28/01/2022

**OTHER DETAILS:** TAS conducts NST-PTT Aviation Fuel Provider audit to provide a level of assurance that the process or system under audit continues to deliver against the expectations of that element of the business also to ensure the standards of aviation fuel handling and quality control including aircraft refuelling operations with safe and reliable operations and verify the corrective action from last audit to assure that all the non-conformity items were improved completely.

### Reference: JIG1, 2 Sampling and testing

**Question:** Is the sampling carried out by competent, trained personnel?

**References:** JIG1, 2.2

**Answer:** Yes

**Comments:** Auditors are sampling Aircraft fueling staff, K.Siriwut has been planned the training JIG 1 Issue 13 course on Aug, 2022 and Sep 2022.

**Comment Type:** Examine Records

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Attachments:**

[Attendance List JIG 1 Issue 13.pdf](#)

**Question:** What procedures and apparatus are used to do the sampling?

**References:** JIG1, 2.2

**Answer:** Yes

**Comments:** JIG 1 is a procedure and apparatus are used to do the sampling

**Comment Type:** Review Documents

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

### Reference: JIG1, 2.3 Sample testing

**Question:** What procedures/requirements is refer to do sample testing?

**References:** JIG1, 2.3.1

**Answer:** Yes

**Comments:** JIG1 and JIG 2 Issue 12, are procedure referred to do sample testing

**Comment Type:** Audit Interview

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Question:** Ensure that the test results met the requirement of the specification;

Clear and bright are independent of the natural colour of fuel.

"Clear" refers to the absence of sediment or emulsion.

"Bright" refers to the sparkling appearance of fuel having no cloud or haze.

**References:** JIG1, 2.3.3

**Answer:** Yes

**Comments:** Random the Sample testing result on May- Jul 2022 are met requirement; clear and bright are independent of the natural colour of fuel.

**Comment Type:** Examine Records

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Question:** What if the test result is not meet the requirement of fuel specification?

**References:** JIG1, 2.3.3

**Answer:** Yes

**Comments:** They will be repeated until result is obtained clear and bright requirement.

**Comment Type:** Audit Interview

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

### Reference: JIG1, 3 Fuelling equipment design features

**Question:** Observe the fuelling equipment and facilities to ensure that there is maintained and safety and enviromental requirements are met.

**References:** JIG1, 3.1

**Answer:** Yes

**Comments:** The fuelling equipment and facilities are maintained the safety and environment requirements.

**Comment Type:** Observe Operations

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Question:** Observe the fuelling equipment and facilities to ensure that there is maintained and safety and enviromental requirements are met.  
**References:** JIG1, 3.1  
**Answer:** Yes  
**Comments:** The fuelling equipment and facilities are maintained the safety and environment requirements.  
**Comment Type:** Observe Operations  
**Completed By:** Nittayanan Eardmusic









Question: Have the records of fuelling vehicle been maintained and up to date? (Appendix A8)

References: JIG1, 3.1.1


Answer: Yes

Comments: The records of fueling vehicle have been maintained and up to date with all detail.It was found record in 2021 and 2022, the example as attached.

Comment Type: Examine Records

Completed By: Nittayanan Eardmusic

Attachments:



DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

TPM/AV-1

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

DATE

วันที่

28

29

30

31

1

2

3

MON

TUE

WED

THU

FRI

SAT

SUN

จ.

อ.

พ.

พ.

ศ.

ส.

อา.

COMPONENT	CHECK LIST	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
ENGINE & CHASSIS	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY							
เครื่องยนต์และตัวถัง	น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของถัง, หล่อลื่นอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม							
	TIRES (VISUAL)							
	ตรวจสอบ การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แฉก							
FUELLING EQUIPMENT	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED							
อุปกรณ์เติมน้ำมัน	ตรวจสอบการรั่วซึม ซีม ตามเครื่องสูบลม หม้อกรอง และท่อทาง ซีลมิเตอร์ไม่ขาด							
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS							
	ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ							
	FOOT VALVE OPERATION							
	ตรวจสอบการทำงานของตัวถังกันดัน PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล							
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS							
	ตรวจสอบการรั่วซึม บริเวณท่อเติมน้ำมัน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเติมน้ำมันต้องเรียบร้อย							
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT							
	ตรวจสอบฝาปิดถังเติมน้ำมันของรถเติมน้ำมันต้องเรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ							
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY							
	ถังเก็บน้ำมันต้องว่าง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูจากข้างถัง หรือเปิดฝาดู							
BONDING	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL							
สายบอนด์	ตรวจสอบสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลงสภาพดีติดได้							
	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT							
INTERLOCK SYSTEM	การซีลลวดที่สวิตช์อินเตอร์ล็อกโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด							
ระบบเบรกอินเตอร์ล็อก	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH							
	ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรกอินเตอร์ล็อกอย่างน้อย 1 จุด							
DEADMAN CONTROL SYSTEM	DEADMAN HOSE STOWAGE							
ระบบเคดแมนคอนโทรล	ตรวจสอบการม้วนเก็บสายเคดแมนต้องเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด							
PLATFORM	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS							
ปะชวยเติม	สภาพภายนอก ความหยาบกล่อน ความเสียหาย การรั่วไหล							
FIRE EXTINGUISHERS	REQUIRED NUMBERS FITTED,PRESSURE GAUGE-NORMAL							
เครื่องดับเพลิง	ติดครบจำนวน ด้านละฝั่ง และห้องคนขับ เกจวัดแรงดันอยู่ในช่วงแถบสีเขียว							
Q.C EQUIPMENT	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE							
อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	วันหมดอายุ CWD , ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมัน ครบถ้วน							
APPEARANCE	EXTERNAL PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS							
ลักษณะภายนอก	ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย							
PNEUMATIC SYSTEM	LEAKAGE							
ระบบลม	ระบบลมไม่มีการรั่วซึม							
	SIGNATURE							
	ลงชื่อผู้ตรวจ							

วิธีกรณบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / )

ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X )

ลงไม่ตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A )

ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข (ถ้ามี) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รถธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1

DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

NST

WEEK COMMENCING

8-19/8/65

UNIT NO.

หมายเลขรถเติมน้ำมัน

P22-1819

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

DATE

วันที่

8 9 10 11 12 13 14

MON TUE WED THU FRI SAT SUN  
จ อ พ พค พย ส อา

COMPONENT อุปกรณ์	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
ENGINE & CHASSIS เครื่องยนต์และตัวถัง	FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของถัง, น้ำมันเครื่องระหว่าง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม	/	/	/	/	/	/	/
	TIRES (VISUAL) ตรวจจุด การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด, แตก	/	/	/	/	/	/	/
FUELLING EQUIPMENT อุปกรณ์เติมน้ำมัน	PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALS ตรวจดูการรั่ว ทดสอบ เริ่ม ตามเครื่องสูบลม หรือกรอง และท่อทาง ซีลมีเตอร์ในชุด	/	/	/	/	/	/	/
	FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมน้ำมัน และฝาครอบกันฝุ่นต้องมีครบ	/	/	/	/	/	/	/
	FOOT VALVE OPERATION ตรวจการทำงานรอกวางตัวกันลื่น ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำมันจะหยุดไหล	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเติมน้ำมัน ดอยหยด และน้ำที่จุดเติมน้ำมันควรเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
	TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเติมน้ำมันเรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ	/	/	/	/	/	/	/
	HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY ถังเก็บน้ำมันด้วยยาง ในรถเติมน้ำมัน ต้องแห้งโดยดูจากข้างถัง หรือเปิดฝาดู	/	/	/	/	/	/	/
BONDING สายบอนด์	CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคีมสภาพดีติดได้ดี	/	/	/	/	/	/	/
INTERLOCK SYSTEM ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค	SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT การซีลลวดที่สวิทช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด	/	/	/	/	/	/	/
	CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด	3	4	5	6			
DEADMAN CONTROL SYSTEM ระบบเบรกแมนคอนโทรล	DEADMAN HOSE STOWAGE ตรวจดูการม้วนเก็บสายเคเบิลแมนคอนโทรลเรียบร้อยไม่พันเป็นเกลียว หรือขาด	/	/	/	/	/	/	/
PLATFORM ปะชาชีงช่วยเติม	LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DROPS สภาพภายนอก ความเหมาะสม ความเสียหาย การรั่วไหล	/	/	/	/	/	/	/
FIRE EXTINGUISHERS เครื่องดับเพลิง	REQUIRED NUMBERS FITTED, PRESSURE GAUGE-NORMAL ติดตั้งครบจำนวน ด้านหลังถัง และพียงคนขับ เกาอี้ดับเพลิงอยู่ในช่วงแบบสี่เหลี่ยม	/	/	/	/	/	/	/
O.C EQUIPMENT อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ	WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE วันหมดอายุ CWD , ชุดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเติมน้ำมันมีครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/
APPEARANCE ลักษณะภายนอก	EXTERNAL PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ สะอาดเรียบร้อย	/	/	/	/	/	/	/
PNEUMATIC SYSTEM ระบบลม	LEAKAGE ระบบลมไม่มีการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/
SIGNATURE ลงชื่อผู้ตรวจ		[Signature]						

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้วงกลม ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ

ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ตรวจสอบไม่ได้ ใช้งาน ทำเครื่องหมาย ( N/A ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ กรุณาแจ้งทันที (ถ้ามี) ให้บันทึกไว้ด้วยแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รตบ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1

**Question:** Has soak test been recently applied? Or Is there a soak test procedure? (Appendix A5)

**References:** JIG1, 3.1.1

**Answer:** N/A

**Comments:** Soak test will be applied for new fuel vehicle.

**Comment Type:** *Audit Interview*

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Question:** Does the fuelling grade identification displayed prominently one each side at the control panel and at all fill points?

**References:** JIG1, 3.1.2

**Answer:** Yes

**Comments:** The fuelling grade is identification displayed prominently.

### Comment Type: Observe Operations

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic





**Question:** Hoses and couplings shall be maintained in a good condition and complied to the requirements

**References:** JIG1, 3.1.5


**Answer:** Yes

**Comments:** Found Hose is installed at Fuel Farm is good condition and not expired as per attached monthly Hose Inspection and test record

**Comment Type:** Examine Records

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Attachments:**



HOSE INSPECTION AND TEST RECORD

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบสายยางน้ำมันอากาศยาน

TPMAV-11

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน PTT-NET

LOCATION OF UNIT

ตำแหน่งที่ตั้งใช้งาน 15-15 - ค่ายทหาร

HOSE MANUFACTURER

บริษัทผู้ผลิตสายยาง ELAFLEX

HOSE IDENTIFICATION

หมายเลขของสายยาง 522421 (NIG)

TYPE OF HOSE

แบบของสายยาง TYPE F

LENGTH

ความยาว 6

INSIDE DIAMETER

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน 3 นิ้ว

MANUFACTURED DATE (QQ/YY)

วันผลิต 42 / 19

DATE FIRST USED

วันที่เริ่มใช้งาน 1 DEC 14

HOSE COUPLING MODEL

รุ่นข้อต่อสายยาง 7 pannolc

DATE TESTED	FREQUENCY OF TEST			RESULT OF TEST	SIGNATURE
	วาระการทดสอบ				
	MONTHLY ทุกเดือน	6 MONTHLY ทุก 6 เดือน	ถอดประกอบ (300psi)		
วันที่ทำการทดสอบ	INSPECTION AND TEST	HYDRO PRESSURE TESTING	COUPLING REMOVAL	ผลการทดสอบ	ลงชื่อผู้ทดสอบ
25 May 21	/	-	-	ผ่าน	827
25 Jun 21	/	-	-	ผ่าน	837
25 Jul 21	/	-	-	ผ่าน	837
25 Aug 21	/	-	-	ผ่าน	837
25 Sep 21	/	-	-	ผ่าน	837
25 Oct 21	/	-	-	ผ่าน	837
25 Nov 21	/	-	-	ผ่าน	837
25 Dec 21	/	-	-	ผ่าน	837
25 Jan 22	/	-	-	ผ่าน	837
25 Feb 22	/	-	-	ผ่าน	837
25 Mar 22	/	-	-	ผ่าน	837
25 Apr 22	/	-	-	ผ่าน	837
25 May 22	/	-	-	ผ่าน	837
25 Jun 22	/	-	-	ผ่าน	837

วิธีการตรวจสอบ ทดสอบตาม PTT Aviation Standard

วิธีการบันทึก ให้เขียน ( / ) ในช่องวาระในการทดสอบทุกเดือน, ทุก 6 เดือนและการถอดประกอบ ตามการทดสอบจริง

ให้เขียนว่า "ผ่าน" หรือ "ไม่ผ่าน" ลงในช่องผลการทดสอบ, เก็บผลการบันทึกไว้ตลอดอายุการใช้งาน

F-รคธ.-3011 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 (1 ก.ค. 61)

F-รคธ.-3011 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

หน้า 1/1



[illegible]

**Question:** Hose-end strainers shall be fitted to pressure fuelling couplings and overwings fuelling nozzles.

**References:** JIG1, 3.1.6

**Answer: Yes**

**Comments:** Hose-end strainers are fitted to pressure fuelling couplings and overwings fuelling nozzles.

**Comment Type:** Observe Operations

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Question:** Ensure the interlock system is installed

**References:** JIG1, 3.1.7

**Answer:** Yes

**Comments:** Found 12 points of Interlock system are stalled

**Comment Type:** Observe Operations

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Question:** Ensure the pressure control system is installed

**References:** JIG1, 3.1.9

**Answer:** Yes

**Comments:** Pressure control system is installed and inspected

**Comment Type:** Examine Records

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Question:** Is the fire extinguisher carried on the vehicle?

**References:** JIG1, 3.1.10

**Answer:** Yes

**Comments:** There are 3 extinguishers carried on the vehicle no. R22-1819.

**Comment Type:** Observe Operations

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Attachments:**



**Question:** Has the bonding reel and cable with suitable clip or electrically bonded been provided?  
**References:** JIG1, 3.1.11  
**Answer:** Yes  
**Comments:** The bonding reel and cable with suitable clip or electrically bonded been provided as per vehicle checked.  
**Comment Type:** Observe Operations  
**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Attachments:**



**Question:** Is the emergency stop controls installed?  
**References:** JIG1, 3.1.12  
**Answer:** Yes  
**Comments:** During audit, found emergency stop controls installed and tested is satisfied.  
**Comment Type:** Observe Operations  
**Completed By:** Nittayanan Eardmusic





**Question:** Is a record logbook kept?  
**References:** JIG1, 4.2  
**Answer:** Yes  
**Comments:** Maintenance and testing of fuelling equipment records are kept and verified.  
**Comment Type:** Examine Records  
**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

Question: How is the routine vehicle test and check?

References: JIG1, 4.3

Answer: Yes

Comments: There are daily, weekly and monthly schedule for vehicle test and check.

Comment Type: Examine Records

Completed By: Nittayanan Eardmusic

Attachments:

OR

WEEKLY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำสัปดาห์

TPM/AV 5

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

UNIT NO.

WEEK COMMENCING

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

หมายเลขรถเดิมฯ

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

ENGINE & CHASSIS

เครื่องยนต์และตัวถัง

LIGHTS, INDICATORS, WIPERS, HORN, MIRRORS

ไฟแสงสว่าง, สัญญาณเตือน, ที่ปัดน้ำฝน, แตร, กระจก

ENGINE

เครื่องยนต์

EASY START, SMOOTH RUNNING

ติดเครื่องง่าย, เครื่องยนต์เดินเรียบ

CHECK OIL & AIR PRESSURE

ตรวจสอบแรงดันน้ำมันหล่อลื่นและแรงดันลม

CHECK BATTERY LEVEL AND ALTERNATOR CHARGING

ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่และการชาร์จของไดชาร์จ

CHECK OPERATION OF EMERGENCY STOP

ตรวจสอบสวิตช์ดับเครื่องฉุกเฉิน น้ำมันต้องหยุดไหล

TIRES

ยาง

PRESSURE CHECK

ตรวจสอบความดันลมยางด้วยเกจวัด

BRAKES

เบรก

STOPPING POWER

ความสามารถในการหยุดรถ

LANDYARD

สายแลนดีย์อาร์ด

CONTINUITY CHECK OF WIRES AND CLIPS

วัดค่าความนำไฟฟ้าของสายแลนดีย์อาร์ดกับโครงรถเดิมฯด้วยโอห์มมิเตอร์(ต้องเป็นขบวน)

BONDING

สายบอนด์

CONTINUITY CHECK OF WIRES AND CLIPS

วัดค่าความนำไฟฟ้าของสายบอนด์และปากคิปลับด้วยโอห์มมิเตอร์(ไม่เกิน 10 โอห์ม)

FUELLING EQUIPMENT

อุปกรณ์เกี่ยวกับน้ำมัน

CHECK GRADE MARKING

ตรวจสอบป้ายบอกชนิดน้ำมัน

CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK

ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล็อก

CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK OVERRIDE

ตรวจสอบการทำงานของเบรกอินเตอร์ล็อกโอเวอร์ไรด์

CHECK FUNCTION OF HOSE REEL REWIND

ตรวจสอบการทำงานของม้วนเก็บสายยางเดิมฯ

OVERWING FUELLING HOSE FLUSHING

หมุนเวียนน้ำมันภายในสายเดิมแบบวนปิก

CHECK CUT OFF LEVEL OF BOTTOM LOADING EQUIPMENT

ตรวจสอบว่าระบบกันสั่นทำงานร่วมกับระบบรับน้ำมันกันถึงหรือไม่

TRAILER

CONNECTIONS

จุดต่อรตพวง

INSPECT TRAILER HOSES VISUALLY

ตรวจสอบสายยาง/สายไฟ

INSPECT TOW HOOKS & DRAWBARS VISUALLY

ตรวจสอบข้อต่อลากจูง

SIGNATURE/DATE

ลงชื่อ/วันที่ ตรวจสอบ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

8/8/65

ส.ก.อ.ร.

วิธีการตรวจสอบ ตรวจสอบตาม PTT Aviation Standard

บันทึกค่าที่อ่านได้จากตรวจสอบ ถ้าใช้งานได้ปกติ ทำเครื่องหมาย ( / ) ใช้งานไม่ได้หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย ( X ) ลงในช่องตรวจสอบ หรือถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรือไม่ได้ใช้งานได้ ทำเครื่องหมาย ( - ) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข (ถ้ามี) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มนี้

F-รตธ. - 3005

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

Thai Aviation Services Ltd, Helistar Resources Sdn 28/11/2022

Generated by SMS Pro

Page 17 of 30



DAILY MOBILE EQUIPMENT SERVICEABILITY RECORD

TPM/AV-1

OIL TERMINAL / AVIATION FUEL STATION

แบบฟอร์มการตรวจสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานประจำวัน

คลัง / สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

NOT

WEEK COMMENCING

สัปดาห์ที่ตรวจสอบ

26/2/22 - 3/4/22

หมายเลขรถเดิมฯ

222-1919

COMPONENT

อุปกรณ์

CHECK LIST

รายการตรวจสอบ

DATE

วันที่

98

MON

99

TUE

80

WED

01

THU

1

FRI

2

SAT

3

SUN

ENGINE & CHASSIS

FUEL, OIL, WATER-CHECK AND REPLENISH IF NECESSARY

เครื่องยนต์และตัวถัง

น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1/4 ของถังฯ หลอดสีอยู่ระหว่างกลาง E และ F น้ำมันหม้อน้ำต้องเต็ม

TIRES (VISUAL)

ตรวจดู การรั่วซึมของยางโดยการเคาะ การฉีกขาด แผล

FUELLING EQUIPMENT

PUMPS, FILTERS, PIPES-LEAKAGE AND METER SEALED

อุปกรณ์เติมฯ

ตรวจดูการรั่วซึม ตามเครื่องสูบลม หรือกรอง และท่อทาง ซิลมิเตอร์ไมโคร

FUELLING COUPLINGS & NOZZLES-LEAKAGE/DAMAGE/DUST CAPS

ตรวจสอบการรั่วซึม การชำรุดของหัวเติมฯ และฝาครอบบนหัวเติมต้องมีครบ

FOOT VALVE OPERATION

ตรวจการทำงานของวาล์วกักเก็บ ปิด PRE-CHECK VALVE ขณะ LOAD น้ำขึ้นจะหยุดไหล

DRAIN POINTS-VISUAL CHECK LEAKAGE AND DUST CAPS

ตรวจดูการรั่วซึม บริเวณท่อเดิน ดูรอยหยด และฝาปิดจุดเดินต้องมีครบเรียบร้อย

TANK-TOP FITTINGS FOR TIGHTNESS AGAINST WATER & DIRT

ตรวจดูฝาปิดหลังถังน้ำมันของรถเดิมฯ เรียบร้อย และแน่นสนิทป้องกันฝุ่นผงและน้ำ

HYDRANT DISPENSER/REFUELLER DUMP TANK-EMPTY

ถึงกับน้ำมันในตัวอย่าง ในรถเดิมฯ ต้องแห้งโดยดูจากข้างถัง หรือเปิดฝาดู

BONDING

CHECK BONDING WIRES & CLIPS-VISUAL

สายบอนด์

ตรวจดูสายบอนด์ ไม่ขาด ไม่พันเป็นเกลียว และปากคิปลงสภาพดีติดได้ดี

INTERLOCK SYSTEM

SEAL ON INTERLOCK OVER-RIDE SWITCH INTACT

ระบบเบรกอินเตอร์ล๊อค

การซีลลวดที่สวิทช์อินเตอร์ล๊อคโอเวอร์ไรด์ในตำแหน่ง ปิด ลวดซีลต้องไม่ขาด หรือหลุด

CHECK FUNCTION OF BRAKE INTERLOCK AT LEAST ONE SWITCH

ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรกอินเตอร์ล๊อคอย่างน้อย 1 จุด

DEADMAN CONTROL SYSTEM

DEADMAN HOSE STOWAGE

ระบบเดดแมนคอนโทรล

ตรวจดูการขมวดกันสายเดดแมนต้องเรียบร้อยไม่เป็นเกลียว หรือขาด

PLATFORM

LOOSE, CRACKED, DAMAGED OR MISSING PARTS AND ANY SPILLS/DRIPS

เข้าช่วยเหลือ

สภาพภายนอก ความหลวมคลอน ความเสียหาย การรั่วไหล

FIRE EXTINGUISHERS

REQUIRED NUMBERS FITTED,PRESSURE GAUGE-NORMAL

เครื่องดับเพลิง

ติดตั้งครบจำนวน ด้านตั้ง และห้องคนขับ แก้ววัดแรงดันอยู่ในช่วงแก้มสีเขียว

Q.C EQUIPMENT

WATER DETECTOR EXPIRY DATE, SAMPLE JARS etc. COMPLETE

อุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ

วันหมดอายุ CWD ..... ขวดเก็บตัวอย่าง ฯลฯ ประจำรถเดิมฯ มีครบถ้วน

APPEARANCE

EXTERNAL PUMPING COMPARTMENTS AND CAB-CLEANLINESS

ลักษณะภายนอก

ลักษณะภายนอก, เครื่องสูบลม และห้องคนขับ-สะอาดเรียบร้อย

PNEUMATIC SYSTEM

LEAKAGE

ระบบลม

ระบบลมไม่มีอาการรั่วซึม

SIGNATURE

ลงชื่อผู้ตรวจฯ

วิธีการบันทึก ผลการตรวจสอบ ใช้งานได้ หรือปกติ ทำเครื่องหมาย (/) ใช้งานไม่ได้ หรือผิดปกติ ทำเครื่องหมาย (X) ลงในช่องตรวจสอบ  
ถ้าหากไม่มีการตรวจสอบ หรืออุปกรณ์ที่ตรวจสอบไม่ได้ใช้งาน ทำเครื่องหมาย (NA) ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ รวมทั้งการแก้ไข (ถ้ามี) ให้บันทึกไว้ด้านหลังแบบฟอร์มฉบับนี้

F-รูปธ.-3001

ประกาศใช้ครั้งที่ 2 (13 มี.ค. 63)

หน้า 1/1

**Question:** What the procedure that interlock system and emergency engine stops be tested and how often?

**References:** JIG1, 4.4

**Answer:** Yes

**Comments:** Interlock and emergency engine stop procedure is in JIG 1 and the system has been tested daily, weekly and monthly as per vehicle test and check schedule.

**Comment Type:** Review Documents

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Question:** Ensure that all electrical bonding wires including clips and reels have been checked.

**References:** JIG1, 4.5

**Answer:** Yes

**Comments:** Found weekly mobile equipment serviceability record on 8 - 14 Aug 2022, the electrical bonding wires including clips and reels have been checked.

**Comment Type:** Examine Records

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

**Question:** Is there a filters routine check?

**References:** JIG1, 4.6

**Answer: Yes**

**Comments:** There is a routine check the filters and the results from the fuel.

**Comment Type:** Examine Records

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic







**Question:** Ensure that the hydrometers and thermometers are applied to the standard.

**References:** JIG1, 4.19.1

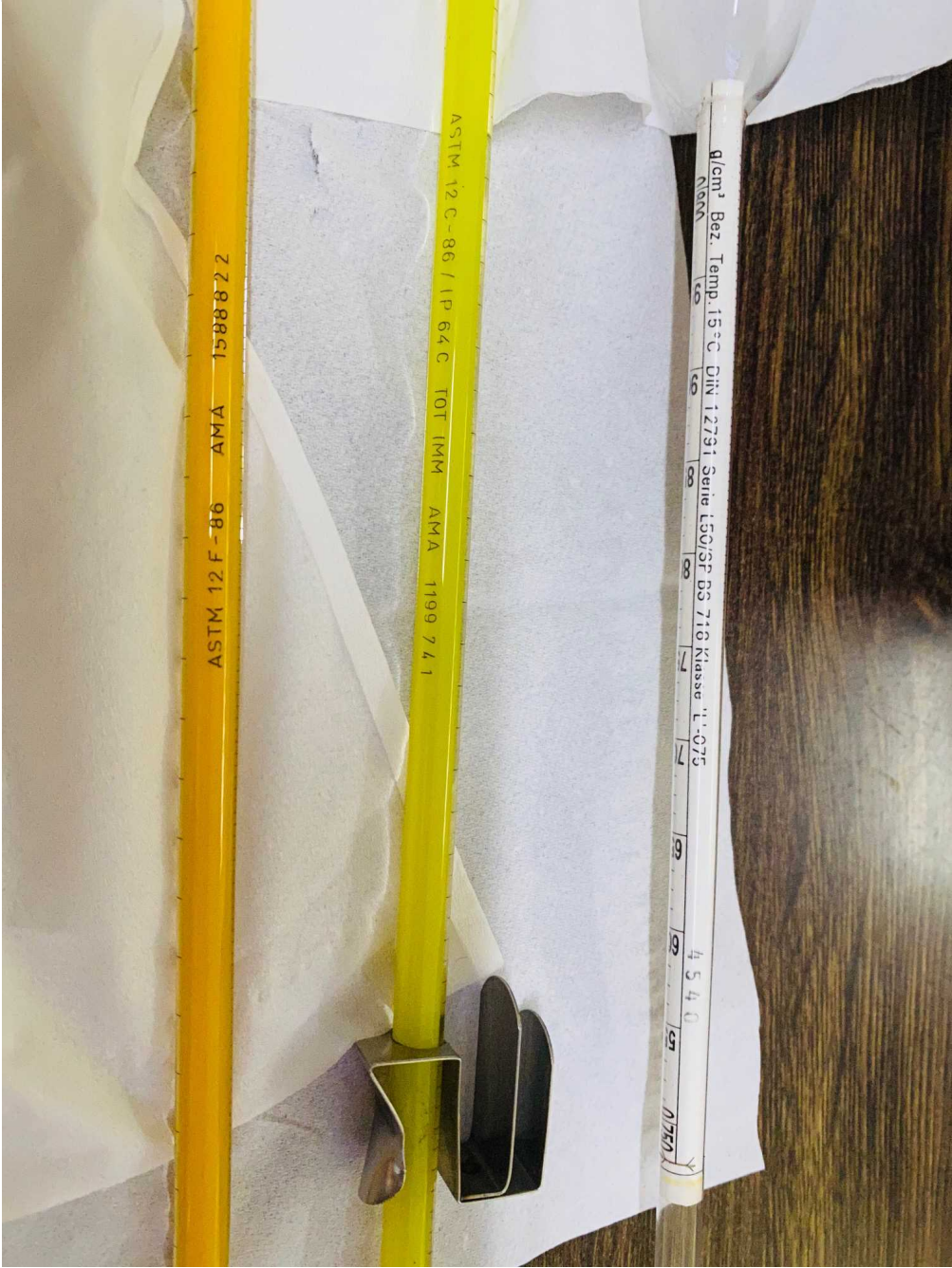
**Answer:** Yes

**Comments:** Found the hydrometers and thermometers are applied to the standard.

**Comment Type:** Observe Operations

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

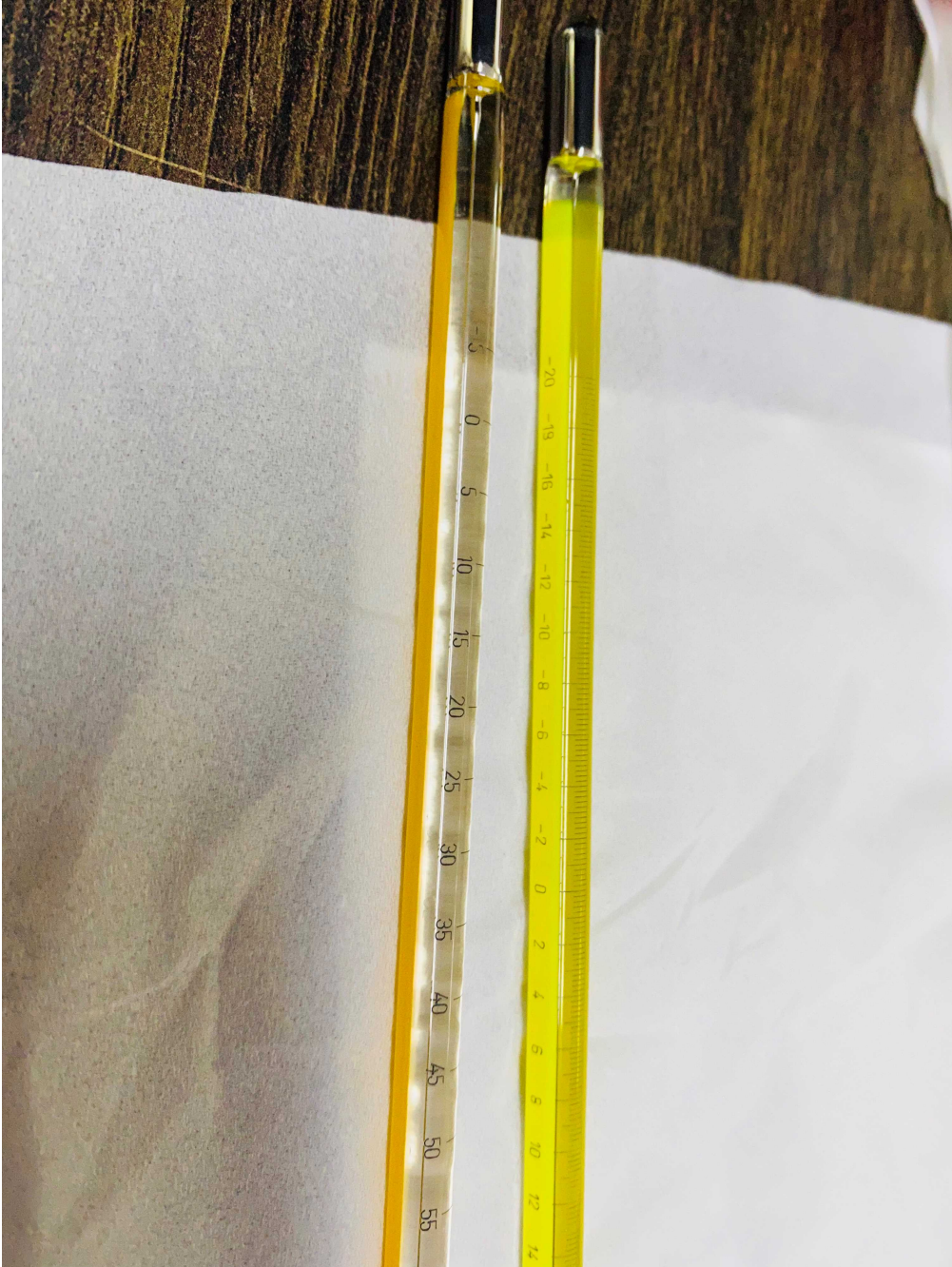
**Attachments:**





**Question:** The thermometers should have scale increments of no greater than 0.5c and hydrometers of no greater than 0.0005 kg/litre  
**References:** JIG1, 4.19.1  
**Answer:** Yes  
**Comments:** Found the thermometers have scale increments of no greater than 0.5c and hydrometers of no greater than 0.0005 kg/litre  
**Comment Type:** Observe Operations  
**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

Attachments:



**Question:** Has thermometer and hydrometer been checked every 6 months or more frequently?  
**References:** JIG1, 4.19.4  
**Answer:** No  
**Comments:** As sampling and interviewed the auditee, thermometer and hydrometer has been checked every 6 months but the auditor do not found the record.  
**Comment Type:** Examine Records  
**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

Question: Have fire extinguishers been inspected every month?

References: JIG1, 4.20

Answer: Yes

Comments: Found the fire extinguishers have been inspection monthly.

Comment Type: Examine Records

Completed By: Nittayanan Eardmusic

Attachments:



**Question:** Ensure that other measurement equipment shall be calibrated in accordance with the manufacturer's requirement?  
**References:** JIG1, 4.22  
**Answer:** No  
**Comments:** Do not found check/validation/ or calibration record of thermometer S/N 1588822 and hydrometer S/N 12791 which using for measurement of fuel temperature or density.  
**Comment Type:** Examine Records  
**Completed By:** Sasiprapha Phouthai

**Finding:**  
**Issue #5118831** The thermometer S/N 1588822 and the hydrometer S/N 12791, both of which are used to measure the temperature and density of fuel, have no records of calibration, validation, or check.  
**Assigned To:** Nittayanan Eardmusic

Authorized Corrective Actions For This Finding :  
**Corrective Action:** 5118831-1 : PTT finding responses  
**Type:** Preventive/Detective/Corrective

**Assigned To:** Eardmusic, Nittayanan  
**Due By:** 12/10/2022  
**Repeat Finding:** The repeat finding#5104389, PTT audit 2021  
**Assignee Actions:** Follow up the calibration record of all thermometers and hydrometers with the PTT Calibration Center , BKK.  
**CPA Root Cause:** The calibration was done, but the certificates are maintained with the PTTCalibration Center , BKK.  
**Similar Problem Prevention:** After the calibration was done, the calibration certificate will be copied and maintained at PTT NST station.  
**Corrective Action Plan:** Calibration certificate link in to tool tracking list and the certificate can be downloaded from PTT NST station after calibration was done.  
**Completed On:** 09/09/2022



**Question:** Ensure that the defuel vehicles with double valve be tested 6 monthly providing assurance that they are not bypassing.

**References:** JIG1, 4.23

**Answer:** Yes

**Comments:** Found the record of the defuel vehicles with double valve has been tested 6 monthly

**Comment Type:** Examine Records

**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

Attachments:



Reference: JIG1, 5 Fuel quality control requirements

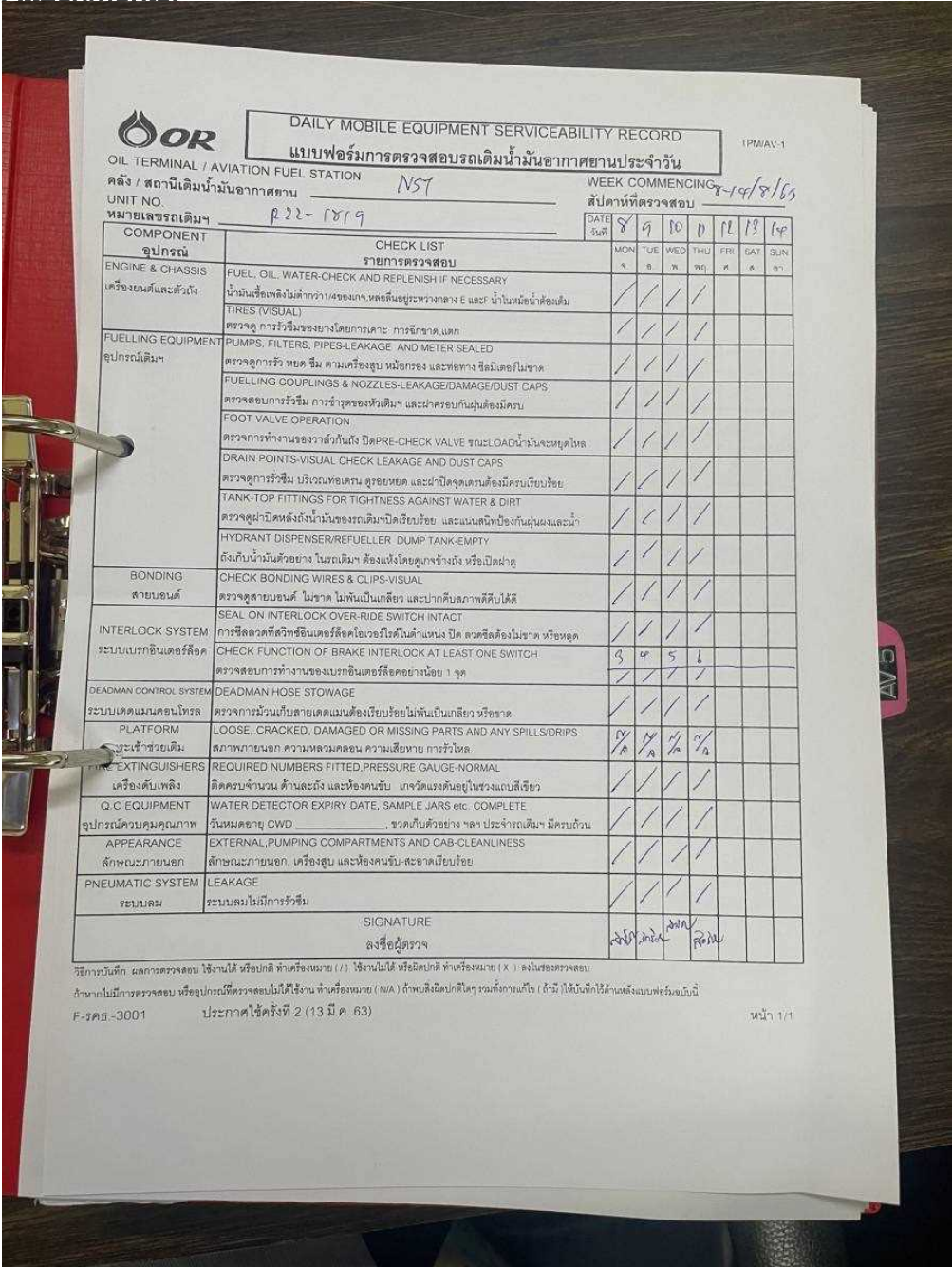
Reference: JIG1, 5.2 Draining and sampling - routine off ramp





**Question:** (a) Equipment shall be drained of water and sediment as follows:  
 daily at the start of the morning shift  
 after maintenance of filter or fuelling system  
**References:** JIG1, 5.2.2 (a)  
**Answer:** Yes  
**Comments:** Reviewed record of daily mobile equipment serviceability and found there is hydrant dispenser/refueller dump tank-empty check daily.  
**Comment Type:** Observe Operations  
**Completed By:** Kunkanok Mongkoldit

**Attachments:**



Reference: JIG1, 5.3 Sampling procedure during fuelling operations

**Question:** The sampling procedure shall apply as follows:  
the first fuelling of the day  
the first fuelling after the fueller leaves the depot  
the first fuelling after loading or topping-up the fueller  
the first fuelling following exposure to heavy rain or snowfall

**References:** JIG1, 5.3.1

**Answer:** Yes

**Comments:** Review record of release certificate and sampling procedure and found there is a sampling procedure for the first fuelling of the day, the first fuelling after the fueller leave the depot and the first fuelling after loading or topping-up the fueller..

**Comment Type:** Review Documents

**Completed By:** Kulkanok Mongkoldit

Attachments:

[Release Certificate.pdf](#)

**Question:** What is procedure when the product samples failed of appearance check or visual check?

**References:** JIG1, 5.3.3

**Answer:** Yes

**Comments:** Refer to JIG1, the product shall not be delivered to aircraft and retained for further investigation if necessary.

**Comment Type:** Audit Interview

**Completed By:** Kulkanok Mongkoldit

Reference: JIG1, 6 Fuelling operations

**Question:** How can fuelling personnel ensure the fuel grade before fuelling?

**References:** JIG1, 6.5.5

**Answer:** Yes

**Comments:** The fuel grade was tested before fuelling as per review release certificate dated 8 Aug 2022.

**Comment Type:** Review Documents

**Completed By:** Kulkanok Mongkoldit

Attachments:

[Release Certificate.pdf](#)

**Question:** What is procedure for defuelling

**References:** JIG1, 6.6

**Answer:** Yes

**Comments:** The defueling is referred to JIG1

**Comment Type:** Audit Interview

**Completed By:** Kulkanok Mongkoldit

**Question:** What is the procedure when any damage to aircraft caused during the fuelling operation?

**References:** JIG1, 6.16

**Answer:** Yes

**Comments:** There is an emergency stop button at the fueling truck when any damage to aircraft, the emergency stop button will shut down the fueling truck.

**Comment Type:** Audit Interview

**Completed By:** Kulkanok Mongkoldit



**Question:** Ensure that the records shall be kept and retained for a minimum of 1 year. The records shall include but not be limited to, the following;  
quality control  
maintenance  
accidents/incidents  
**References:** JIG1, 7  
**Answer:** Yes  
**Comments:** The record of quality control, maintenance have been kept at least 1 year and found older than that.  
**Comment Type:** Review Documents  
**Completed By:** Kunkanok Mongkoldit

**Question:** Ensure that the emergency procedures is up to date.  
**References:** JIG1, 8  
**Answer:** Yes  
**Comments:** Found the Emergency procedure is current revision 2022.  
**Comment Type:** Review Documents  
**Completed By:** Nittayanan Eardmusic

Corrective Action Plan for Audit #5981359

Audit Title:PTT Annual Audit 2022

Purpose:

Organization: TAS

Responsible Manager: Sasiprapha Phouthai

Audit Date: 11/08/2022 14:00

Audit Findings & Concerns

Title: F - The hydrometer and thermometer have not been verified

Description: Ensure that other measurement equipment shall be calibrated in accordance with the manufacturer's requirement?

The thermometer S/N 1588822 and the hydrometer S/N 12791, both of which are used to measure the temperature and density of fuel, have no records of calibration, validation, or check.

Authorized Corrective Actions

5118831-1 : PTT finding responses

Due Date12/10/2022

## ภาคผนวก ข.14

---

เอกสารรับแจ้งการจัดเก็บน้ำมันดีเซลเพื่อใช้ในระบบอค์คิภย



แบบ รพ.ป.๒

ใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

ใบรับแจ้ง เลขที่ ๑ / ๒๕๕๖

เทศบาลเมืองปากพูน

วันที่ ๑๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖

ใบรับแจ้งนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า บริษัท เขฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด สัญชาติ ....  
สถานที่ติดต่อผู้แจ้งการดำเนินการ บ้านเลขที่ ๑๕ ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า อาคาร ๓ ชั้น ๕  
ถนน รัชดาภิเษก ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร  
จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ - โทรสาร -  
ณ สถานที่ประกอบการมีชื่อทางการค้า ศูนย์ขนส่งทางอากาศบริษัท เขฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ตั้งอยู่เลขที่ ๖๐๑ หมู่ที่ ๑ ถนน - ตำบล/แขวง ปากพูน  
อำเภอ/เขต เมืองนครศรีธรรมราช จังหวัด นครศรีธรรมราช รหัสไปรษณีย์ ๘๐๐๐๐  
โทรศัพท์ - โทรสาร -

ได้มาแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ว่ามีความประสงค์จะดำเนินการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ เพื่อการ  
จำหน่าย/ใช้เอง ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนี้

ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน/ใต้พื้นดิน ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด ไวไฟน้อย

จำนวน ๒ ถัง มีปริมาณรวม ๓,๒๐๐ ลิตร

ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน/ใต้พื้นดิน ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด

จำนวน ถัง มีปริมาณรวม ลิตร

ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน/ใต้พื้นดิน ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด

จำนวน ถัง มีปริมาณรวม ลิตร

ขวดน้ำมันเชื้อเพลิง/กระป๋องน้ำมันเชื้อเพลิง/ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด

มีปริมาณรวม ลิตร

ขวดน้ำมันเชื้อเพลิง/กระป๋องน้ำมันเชื้อเพลิง/ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด

มีปริมาณรวม ลิตร

(ลายมือชื่อ)

ผู้รับแจ้ง

( นายเฉลิม ศรีเมือง )

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีเมืองปากพูน



## ภาคผนวก ข.15


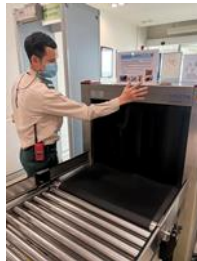





---

แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ  
และการฝึกซ้อมแผนฯ

Description of Tabletop Exercise and Drill	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Responsible Person	Completed Date
Conduct Aircraft crash tabletop exercise (CTEP-TAS)						C							CTEP Aviation Base / Safety Mgr.	29-Jun-22
Flooding Tabletop exercise									C				TAS Safety Mgr./ HESS	21-Sep-22
Security tabletop exercise for ground operations												X	TAS Safety Mgr./ HESS	
Security tabletop exercise for in flight operations												X	TAS Safety Mgr./ FSO	
DG carry tabletop exercise with baggage handler and in-flight												X	TAS Base Mgr./ Ground Sup.	
Conduct COVID-19 NST Aviation Base Tabletop Exercise			C										TAS Safety Mgr./ HESS	31-Mar-22
Conduct Fire drill with Department of Airport												X	TAS Safety Mgr./ HESS	
Conduct Medical Emergency drill (Aviation Base)												X	CTEP Aviation Base/ CTEP Medic	
Conduct Aircraft overdue and flight watch drill				C									TAS Safety Mgr./ FSO	29-Apr-22
Conduct Re-weight testing of passenger luggage													TAS Base Mgr./ Ground Sup.	28-Feb-22
														30-Mar-22
														27-Apr-22
														25-May-22
														28-Jun-22
														28-Jul-22
														25-Aug-22
	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	X	X		28-Sep-22
														27-Oct-22
Conduct Medevac drill (TAS internal process)			C						C				TAS Base Mgr.	24-Mar-22
Conduct Medevac drill include CTEP Medic									C				CTEP Aviation Base/ TAS Base Mgr.	15-Sep-22
Conduct Spill response drill with PTTOR									C				TAS Safety Mgr./ HESS	30-Sep-22
Conduct Dangerous Goods drill for TAS internal and screening process						C							TAS Base Mgr./ Ground Sup.	28-Jun-22
Conduct BAC Test					C						X		TAS Base Mgr./ Ground Sup.	30-May-22
Conduct radiation emergency drill									C				Facility Mgr. (RSO)	12-Sep-22

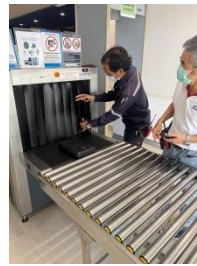


<b>Base</b>	NST Base
<b>Date</b>	September 12, 2022 during 3:30 – 4:00 PM
<b>Type of Exercise</b>	Yearly Radiation Drill
<b>Participants</b>	<p>Chevron Representatives :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Khun Noradesh Sayavesbumrung</li> <li>- Khun Phonmai Jirayingphan</li> </ul> <p>TAS Base Manager :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Khun Nanthana Suepheng</li> </ul> <p>RSO :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Khun Suporn Artsavinnimiti ( Facility Manager )</li> </ul> <p>Security Guard :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Khun Imron Laecahhod</li> </ul> <p>HESS Representatives :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Khun Thanatorn Pluemsong</li> </ul>
<b>Overview</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clarify roles and responsibilities of each position</li> <li>2. Provide clear guidance to related staff in the event of drill</li> <li>3. Discuss radiation emergency protocol and adjust the step to comply with the actual operation</li> <li>4. Practice all step with related department with drill</li> </ol> <p><b>Scenario :</b></p> <p>On 3:30 PM at Departure hall, one security guard performed the Daily radiation monitoring routine program at X-ray machine with survey meter. Suddenly, his survey meter was activated and audio alarmed which means that the value of monitoring was higher than standard setting, then he immediately push an emergency stop button at X-ray machine and assigned his comrades to guide passengers and employees out and secured the area around the X-ray machine by obstructing the area with barricading the tape and closing the automatic door at entrance pathway.</p> <p>Security guard informed RSO &amp; CTEP management respectively about situation as well as RSO informed directly BM.</p> <p>When RSO arrived and kept discussing with security guard and monitoring the radiation rate surrounding the X-ray machine to find out radiation leak point as X-ray machine are both of turning ON and OFF.</p> <p>After the problem was solved ( Facility crew adjusted the position of one lead curtain of X-ray machine to normal position ) and RSO monitored the radiation again to ensure that no leaking has found, RSO informed Security guard team and BM respectively and all barricaded tapes were moved out and informed everyone to resume the work as normal working condition.</p>
<b>Areas that went well</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Management and staff understood about their roles and responsibilities</li> <li>2. Protocol was adjusted and complied with actual operation</li> <li>3. Survey meter was in placed and ready to use</li> <li>4. Quick response to drill event</li> </ol>

<b>Areas for improvement</b>	N/A
<b>CPA's</b>	N/A
<b>Other comments</b>	<p>In actual practice, either security guard supervisor or RSO shall inform to flight co-operator staff :</p> <p>1) To cross-check about next landing flight plan versus situation event</p>
 <p>1. Performed the Daily radiation monitoring routine program at X-ray machine with survey meter</p>	 <p>2. Survey meter was activated and audio alarmed, then he push an emergency stop button at X-ray machine</p>
  <p>3. Barricaded tape and close automatic door at entrance pathway</p>	 <p>4. RSO informed BM via telephone directly</p>
 <p>5. Security guard informed CTEP management team</p>	 <p>6. RSO discussed with security guard</p>



7. RSO investigated and monitored radiation rate at controlled area



8. After the problem was solved, RSO re-monitored again to ensure that no leaking has found



9. RSO informed Security guard team and BM respectively



10. All barricaded tapes were moved out and Check-In staff announced to everyone to resume the work as normal working condition.

# TAS Emergency Program – Summary Report



<b>Base</b>	Nakhon Si Thammarat Base
<b>Date</b>	15 September 2022
<b>Type of Exercise</b>	Medevac Drill (CVX Drill)
<b>Participants</b>	Captain : Niti Warikul First Officer : Pasu Ratprasert Dispatch : Chachsuda Pongpluempitichai Engineer : Pariyawit Chansukko
<b>Overview</b>	<b>Timeline : (Timeline sequence)</b> 18:31 Received call from Benchamas clinic For medevac flight to pick up patient (Stroke) and approved by OIM 18:31 Notified pilots and engineer 18:34 Notified base manager 18:40 Aircraft on pad no. 6 18:48 Refueling Completed 18:46 Loaded medevac kits 18:53 Finished crew briefing 18:54 Got update from escort nurse will be arrive Hangar in 10 Minute 18:55 Pilot standby at the aircraft 19:00 Engine started (Anti-Collision light on) 19:04 Escort nurse arrived hangar 19:04 Aircraft ready for boarding (Pilot confirm aircraft ready for Boarding) 19:07 Escort nurse onboard 19:13 Departed from Nakhon Si Thammarat Airport 20:13 Aircraft Arrival at Benchamas LQ Platform 20:53 Aircraft Departure from Benchamas LQ Platform 21:50 Aircraft Arrival at Utapao Airport 22:50 Aircraft Departure from Utapao Airport 00:41 Aircraft arrival at Nakhon Si Thammarat Airport
<b>Areas that went well</b>	N/A
<b>Areas for improvement</b>	The approved medical equipment list form was not given to the pilot by the security staff when loading medical kits.
<b>CPA's</b>	N/A
<b>Other comments</b>	Customers should be reminded the security team to carry the approved medical equipment list form to the aircraft as well when loading medical kits.

*Note: this form can be expanded and contracted as required.*

**Subject** : Flooding Table Top Exercise 2022

**Avenue** : Ratchapruek Meeting Room

**Date** : 21 September 2022 during 10:00 – 11:20 AM



**BERT Respond Team**

Member	Name	Role
1 2	Khun Natthawut Napatchayhutpong Khun Nanthana Suepheng	Incident Commander ( IC )
3 4 5	Khun Pimmas Nualplab Khun Thipwimon Kanthawong Khun Patchwipak Prapussorn	Communication Coordinator ( CC )
6	Khun Suporn Artsavinnimiti	Scribe
7	Khun Thanakom Panyothin	Engineering ( ENG )
8 9	Khun Wichanee Khemmaroekumpon Khun Thanakorn Pluemsong	HESS
10 11 12 13	Khun Piyanai Klinnoi Khun Phonmai Jirayingphan Khun Noradesh Sayavesbumrung Khun Jiraporn Chotechoung	CTEP Observer



# SCENARIO

Northeast Monsoon as a result, heavy rain continues in the area of Nakhon Si Thammarat province.

Wild water flows from the Nakhon Si Thammarat mountain range and high tide at Pak Phanang River Basin.

Resulting flooding in Muang Nakhon Si Thammarat and nearest area ( Thasala, Nopphitam & Cha-uat ).

## **Overview**

### **1.1. General Introduction**

The purpose of the proposed of emergency exercise is to evaluate and improve the following emergency operation:

- BERT Members are aware of their role and responsibility in emergency situation
- To ensure the corrective of employee contact list
- To have the proper flood response plan
- To ensure that the check list is possible, and reasonable

### **1.2. Objectives of the Exercise**

- Clarify roles and responsibilities of BERT Member
- Confirm accuracy of TAS employee contact list and communication protocols
- Evaluate co-ordination and communication in the BERT team
- Preparedness of proper flood response plan to be get in place
- To ensure the check list is reasonable, possible, and appropriated to NST Base

### **1.3. Exercise Limitations**

- No actual activation of external resources is required for this exercise

### **1.4. Exercise Scenario**

- Thailand has continuous rain and heavy rain in many areas. Very heavy rain in south of Thailand

Time	Caller	
<b>START</b>		
1000	IC	<p><b>Stage 1 : Flood in some areas with no effect to NST Staff</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. The road can be used to travel</li> <li>2. No effect to NST Staff</li> </ol> <p>Inform all department head about situation and all concern daily operation team to prepare clothing to stay overnights</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Facility → In case of power outage must prepare fuel for generator backup from fuel station or diesel tanks</li> <li>• HR → Contacting selected hotels ( Omkai zone ) and updating total number of staff including vehicle support</li> <li>• Purchase <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Receiving all updated news from social about situation surrounding NST airport</li> <li>2. Preparing drinking bottle pack for staff in Hangar and CTEP passenger</li> <li>3. Contacting transportation vehicle such as 6 wheel truck, 10 wheel truck ( Seat, Roof and Handrail, etc. ) and Off road pickup truck to service between hotel and NST base</li> </ol> </li> </ul>
1030	IC	<p><b>Stage 2 : Flood in some areas with effect to some NST staff ( Transportation to NST base)</b></p> <p>2.1. Flooding on main road</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Highway 401 road (Nakhon sri – Suratthani) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Thapare market &gt;&gt;&gt; Water level 35 cm. from the road / Small vehicle unable to travel.</li> <li>▪ Tao Moh Bridge &gt;&gt;&gt; Bridgehead broken</li> </ul> </li> </ul> <p>2.2. Effect transportation</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aviation base &lt;-&gt; Muang District</li> <li>▪ Aviation base &lt;-&gt; OTC &gt;&gt;&gt; (Staff who live in OTC unable to come to work)</li> </ul>
	IC	Active BERT team @ Ratchapruek meeting room
	IC	Keep monitoring the water level at entrance way to airport
	Purchase	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prepare to rent either 6 wheels or 10 wheels truck</li> <li>2. Keep monitoring water level of water from social network</li> </ol>

1045	HR	1. Contact selected hotels ( Omkai zone )
	CTEP	1. Contact military truck to service at main road
		<b>Stage 3 : Flood in main areas / Some staff cannot get into the NST Base / Effect on transportation of passenger</b>
		3.1. Taxi way/Run way can be use
		3.2. Inaccessible of NST base (Flood on Main road to terminal building)
	IC	Keep monitoring the water level at entrance way to airport
	Purchase	1. Prepare to rent either 6 wheels or 10 wheels truck 2. Prepare TAS pickup truck between airport and NST base
1100	HR	Prepare shuttle vehicle between hotel and main road of airport
	CTEP	Prepare shuttle van between airport and NST base
	Facility	Prepare shuttle pickup truck between airport and NST base
		<b>Stage 4 : Staffs are supposed to be stuck in the office</b>
		4.1. Flood on run way / Taxi way 4.2. Inaccessible of NST Airport (All types of vehicles unable to travel) 4.3. Staff struck in Hangar
	IC	<b>STOP OPERATION</b>  <b>Consideration</b> 1) Staff cannot get into the NST Office 2) Relocate to alternate office (The place will be depended on the situation) and check with about provided facilitates, building support and stable of communication signal 3) Move to appropriate either SKL or UTP base  <b>Activate at either SKL or UTP base</b> Each operation department must prepare checklist about number and equipment <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilot</li> <li>• Engineer</li> <li>• Dispatcher</li> <li>• Check-in &amp; Flight –cooperation</li> </ul>

	CVX	<p><b>Staff</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ramp</li> <li>- Flight co – Issue schedule,</li> <li>- Engineer</li> <li>- HESS – Deal with hospital</li> <li>- IT – Prepare SIM card for internet via drive S/T or off-line</li> <li>- Check In</li> </ul> <p><b>Equipment :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A/C x 1 available</li> <li>- Radio Station</li> <li>- Transportation ( rental van &amp; driver )</li> <li>- Weight scale</li> <li>- CO2 Fire Distinguisher</li> <li>- Towing Truck</li> <li>- Spare for A/C</li> <li>- Sticker</li> <li>- X-Ray – Use at AOT</li> <li>- Fuel is supported by PTT</li> <li>- Card – Register at AOT</li> <li>- May need more time for the night Medivac flights</li> </ul> <p><b>Avenue</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hotel</li> <li>- Hospital</li> <li>- Check-In</li> </ul>
	IC	<p><b>SKL Base → Move within 24 hours</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Staff : Pilot, Engineer, Passenger</li> <li>2. Transportation : Pick up car x 1 and Van x 1</li> <li>3. Fuel tank from NST to SKL by PTT</li> <li>4. Security concern</li> <li>5. Radio VS Sky track</li> <li>6. Office key</li> <li>7. Food providing from local</li> <li>8. Portable radio</li> <li>9. PGPA deal with SKL</li> <li>10. Light condition</li> <li>11. Toilet condition → Enough room ?</li> <li>12. Seats for passengers</li> <li>13. Internet → Use SIM card</li> </ol>
	IC	<p><b>UTP Base → Open &gt; 7 days</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Staff : Pilot, Engineer, Passenger</li> <li>2. Transportation : Pick up car x 1 and Van x 1</li> <li>3. Consult with airline about toll truck</li> <li>4. Night standby</li> <li>5. Security concern</li> <li>6. Radio VS Sky track</li> <li>7. Food providing</li> <li>8. Safe heaven → Hotel for TAS &amp; CTEP only</li> </ol>

11:20		9. Check-in at airport 10. Internet ➔ Use SIM card
End		



# TAS Emergency Program – Summary Report

---

<b>Base</b>	Nakhon Si Thammarat Base
<b>Date</b>	30 September 2022
<b>Type of Exercise</b>	Spill Response Drill with PTT
<b>Participants</b>	<p><b>HESS Representative</b> Wichanee Khemmaroekumpon</p> <p><b>PTT Staff</b> Apiwat Yannasut Sararat Kalasee</p> <p><b>Aircraft Maintenance Engineer</b> Panich Chaleewong Chanin Ngamyang</p>
<b>Overview</b>	<p>1.1 General Introduction</p> <p>The purpose of the proposed of emergency exercise is to evaluate and improve the following emergency operation:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PTT staffs are aware of their role and responsibility in emergency situation</li><li>• To have the proper emergency response plan</li><li>• To ensure that the check list is possible, and reasonable.</li><li>• To ensure sufficient chemical spill response kits provided.</li><li>• Are personnel trained to use the spill kit?</li></ul> <p>1.2 Objectives of the Exercise</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• To be able to handle when a chemical/hazard material spill occurs.</li><li>• Review the details within Appendix K and ensure information is accurate.</li><li>• To provide a clear guideline for people in charge of Chemical/Hazmat problem in the Base.</li><li>• To help and cooperate - all participants of the base when a chemical/hazard spill occurs.</li><li>• To assess overall of effectiveness of TAS emergency Respond Plan (ERP) and PTT spill respond Manual at NST Base.</li></ul> <p>1.3 Exercise Limitations</p> <p>No actual activation of external resources is required for this exercise.</p> <p>1.4 Exercise Scenario</p> <p>Scenario</p> <p>PTT staff was assigned to refueling on Aircraft HS-HVJ (Full Tank) at Pad 6. While refueling, The AME who monitor fuel level on A/C control switch was failed to focus on fuel level resulted to the fuel Jet A-1 spilled about 10 liters.</p>

# TAS Emergency Program – Summary Report

---

	<b>Detail of Exercise</b>
--	---------------------------

- |  |  |
|--|--|
|  | <ol style="list-style-type: none"><li>1. AME make a spill scene.</li><li>2. PTT refueling on HS-HVJ. Aircraft were grounded properly with fuel truck.</li><li>3. While Refueling, AME who monitor fuel level was fail to focus on fuel level resulted to fuel spilled approximately 10 liters.</li></ol> |
|--|--|

# TAS Emergency Program – Summary Report

4. PTT staff was stop fuel at emergency bottom after notice that the fuel spilled.
5. PTT staff apply soaking boom to absorb around spilled fuel. Other PTT staff also bring absorbent sheet for support.

## TAS Emergency Program – Summary Report

---

	6. PTT staff covered absorbent sheet on spill area to absorb the spilled fuel.
<b>Areas that went well</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• All participants have good understanding about how to response on fill spilled.</li> <li>• Fire extinguisher had stand by at site and grounding was applied efficiently.</li> <li>• Very quick responding after get spill notification. Drill over within 2 minutes.</li> <li>• Spill material had applied for absorb on the top of fuel tank regarding to new model of aircraft.</li> <li>• PTT staff know about reporting protocol of when the spill occur.</li> </ul>
<b>Areas for improvement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PTT should provide more soaking boom to increase more effectiveness on spill cover in case of large volume of spill occur.</li> </ul>
<b>CPA's</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Update of NST airport fire department emergency number in ERP appendix K.</li> </ul>
<b>Other comments</b>	(if applicable insert any additional comments about the exercise)

*Note: this form can be expanded and contracted as required.*

# TAS Emergency Program – Summary Report



<b>Base</b>	Nakhon Si Thammarat Base
<b>Date</b>	December 1, 2022
<b>Type of Exercise</b>	Tabletop and Drill
<b>Participants</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incident Commander : Nanthana Sueapheng</li> <li>• Engineering : Nattawut Wongyai</li> <li>• Operation Center : Chachsuda Pongpluempitchai</li> <li>• HESS Representative                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Wichanee Khemmaroekumpon</li> <li>▪ Thanatorn Pluemsong</li> </ul> </li> <li>• Scribe : Sawinee Maneelok</li> <li>• NST Airport Emergency Department : Ketsarin Anumas</li> <li>• Pakpooon Municipality representative</li> <li>• Chevron Representative                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piyanaï Klinnoi</li> <li>▪ Phonmai Jirayingphan</li> <li>▪ Noradesh Sayavesbumrung</li> <li>▪ Siriyaporn Eksamai</li> <li>▪ Jiraporn Chotechuang</li> </ul> </li> <li>• Fire Marshalls</li> <li>• TAS Medic and Chevron Medic</li> <li>• Facility Maintenance team</li> <li>• All staff and contractors</li> </ul>
<b>Overview</b>	<p>The fire broke out at 2:30 p.m. in the aircraft washing area with about 400 liters of fuel and a hazardous waste room. The cause of the fire is still unknown. Officers who witnessed the incident extinguish the fire and evaluated that the fire could not be extinguished because the fire spread more. The steps are then reported to the Operation Center for further implementation of the plan. And another point is the X-ray machine at the entrance to the building, the short circuit causes a lot of smoke. Employees who saw it immediately reported to the OC room for the next step. In that situation, there is an electric shock patient who is unconscious and unable to evacuate from the fire.</p> <p>In the office building, 1st floor, there were 1 person unconscious, and 1 burnt injury.</p>
<b>Areas that went well</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Take 4 minutes to evacuate from the building to the muster point.</li> <li>2. Security guards escort the employees effectively.</li> <li>3. Fire marshals head-counted the employees well.</li> <li>4. Firefighting team from airport performed great job.</li> <li>5. The head of the airport rescue and fire department of the headquarters report the incident to the incident commander at any time.</li> <li>6. The Operation Center updated the situation for all employees.</li> <li>7. Communication coordinator coordinates injured relatives and provides monitoring after transferred the patients to the hospital.</li> </ol>
<b>Areas for improvement</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The tabletop exercise should be carried out separately from the drill to prevent simulated memory and make the exercise more realistic.</li> <li>2. For the entry sequence of fire trucks, the security department should control the fire trucks to enter the non-crowded area, because when the first vehicle is short of water, it was difficult to reverse because the second vehicle was blocking the way out.</li> </ol>



# TAS Emergency Program – Summary Report



	<ol style="list-style-type: none"> <li>The security officer shall be at the EOC for coordination with the Incident commander.</li> <li>Check the PA system, because no voice could be heard after pressing PA.</li> <li>The fire department shall be provided with information about fuel, quantity and accident site, so that the fire department can evaluate and plan to extinguish the fire.</li> <li>The Airport's Contractors parking may hinder the running of fire engines.</li> <li>Ambulance parking space shall be clearly set.</li> <li>The Hospitals should be identified for different levels of patients (by severity). In order to make contact with patients go smoothly. Because the availability of treatment in each hospital is different.</li> <li>Incident commanders should have less commanding responsibilities. BERT should be required to report all progress to the incident commander without asking.</li> <li>A walkie-talkie should be provided to the First Aid team to coordinate assistance to the patient.</li> <li>The person assigned to inspect the area or the injured/missing person in the building during a fire must be trained in rescue and wearing proper equipment only.</li> </ol>
<b>CPA's</b>	HESS #5123516
<b>Other comments</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>There should be a test call to the emergency numbers to ensure that the number is still valid.</li> <li>When the headcount is done, the Fire alarm system can be cut off to make communication better.</li> <li>The first aid team should also take out stretcher.</li> </ol>

The Following log has been completed by the SCRIBE - Ms. Sawinee Maneelok. Its content has been left unchanged and is in its original format.		
Time	Caller	Description
<b>Start</b>		
14:48	Housekeeper	Found fire persisted at wash-pad and informed close by GSE. Fire Alarm was activated at the location.
14:49	GSE	Informed OC of fire.
14:50	OC	Informed to IC.
	IC	Arrived at OC room.
14:51	OC	Alarm had not been heard at the second floor, so OC inform GSE to confirm the activation of Alarm.
	OC	Inform NST Tower about the situation at CVX hangar.
	GSE	Inform OC that second fire occurred at hazardous waste room (Fire#2)
	Security	Inform OC that they will use fire extinguisher at wash-pad fire (fire#1) Inform OC that smoke persisted at the security check on the front entrance door. Thus, front exit could not be used.
14:52	OC	Announce evacuation via PA including the instruction not to use the front exit door.
		Inform PTT to move the fuel truck out of area.
		EVACUATE.
	Security	Informed OC that washpad fire was controlled and extinguished.
	PTT	Informed OC that fuel truck was secured at PTT station.
	HESS	Confirmed to Airport Security team for fire in CVX hangar.
14:53	IC, OC	Arrived at the muster point other employees.
14:54	Fire Marshalls	Informed IC that C1, C2, B1, B2 headcounts was completed.

# TAS Emergency Program – Summary Report



The Following log has been completed by the SCRIBE - Ms. Sawinee Maneelok. Its content has been left unchanged and is in its original format.		
Time	Caller	Description
14:55	Fire Marshalls	A1, A2 and Visitors' head count were on process.
14:56	HESS	Called to Pakpoon Fire Station for ambulance.
	Fire Marshalls	A1 and visitor headcount was completed but A2 member named "Miss Benchamaporn" was missing.
	Airport Security	Informed IC that fire trucks left the airport station for hangar.
14:57	IC	Inform GSE that "Miss Benchamaporn" (Patient#1) was missing, and asked GSE to find her.
14:58	GSE	Informed IC that "Miss Benchamaporn" was found unconscious, suspected from electrical shock, and electricity was shut.
14:58	MEDIC	Informed IC that one employee who is a housekeeper (Patient#2) at muster point was injured with the arm burn.
	Fire Fighter	Arrived with airport ambulance.
15:00	Fire Fighter	Started to fight the fire at the hazardous fire (Fire#2).
15:01	IC	Informed airport ambulance to stand by the front building.
	IC	Requested SAR team of airport to rescue "Miss Benchamaporn" (Patient#1) out. But could not communicate with the SAR who were fighting the fire.
	IC	Asked GSE to evaluate the area of "Miss Benchamaporn" (Patient#1).
15:02	GSE	Confirmed that the area was cleared and sufficient for MEDIC to go and gave "Miss Benchamaporn" (Patient#1) care.
	MEDIC NURSE	Entered the building with escorted of security guard to "Miss Benchamaporn" (Patient#1) location.
15:03	GSE	Informed IC that MEDIC NURSE team arrived and first aid was provided to "Miss Benchamaporn" (Patient#1). As well as the stretcher was brought to carry "Miss Benchamaporn" (Patient#1).
15:04	IC	Got contacted with SAR and informed that the SAR will follow to rescue "Miss Benchamaporn" (Patient#1).
	PAKPOON AMBULANCE	Arrived at hangar.
15:05	MEDIC NURSE	Moved "Miss Benchamaporn" (Patient#1) out from the building and informed IC that patient will be sent to hospital.
15:06	AIRPORT AMBULANCE	Took "Miss Benchamaporn" (Patient#1) to Nakarin Hospital.
	PAKPOON AMBULANCE	Took Housekeeper with arm burn (Patient#2) to Thasala Hospital.
15:07	Fire Fighter	Informed IC that the fire was controlled and extinguished.
15:09	AIRPORT AMBULANCE	Informed that "Miss Benchamaporn" (Patient#1) arrived Nakarin Hospital.
15:10	Fire Fighter	Stationed at the fire scene.
15:11	IC	Informed OC to inform security to check the situation.
	Security	Informed OC that the area was cleared and stopped the alarm.
15:12	IC	Informed all employees and visitors to return to building.
End		

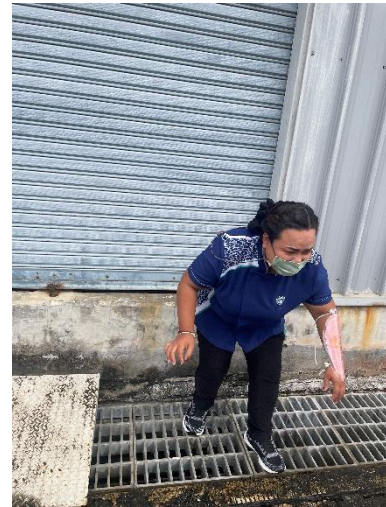
# TAS Emergency Program – Summary Report



Picture



The housekeeper saw a fire and used the portable fire extinguisher.



The housekeeper got burnt and asked for help.



Facility came to the scene.



400 L of Jet A-1 fuel



The witness reported to OC.



The witness pressed the fire alarm



Using the nearest fire extinguisher



All staff were evacuating



# TAS Emergency Program – Summary Report



Security coordinated with OC and FAM



All staff were evacuating



All staff were evacuating



All staff were being at their station



The fire marshalls started head counting





The fire engines arrived at the fire area.



The fire fighters started the operations.



Situation at the EOC





There were 2 fire engines in at the fire area.



The injured staff got the first aid from the first aid team



The FAM team found the unconscious missing person.



The First aid team used stretcher to take the patient out of the building.



The First aid team used stretcher to take the patient out of the building.



The patient got the CPR by the first aid team.

## ภาคผนวก ข.16

---

เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ  
และการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



# บอกเล่าข่าวสาร...จากชาวเชฟรอนสู่ชาวนคร

## สวัสดิ์ค๊ะ พี่น้องชาวนครศรีธรรมราช

ฉบับนี้เป็นฉบับส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ “บอกเล่าข่าวสาร...จากเชฟรอนสู่ชาวนคร” ยังคงมีข่าวสารดี ๆ ของโครงการและกิจกรรมที่เชฟรอนฯ ได้จัดทำร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและพี่น้องชาวนคร ใน 6 เดือนที่ผ่านมาเล่าสู่กันฟัง ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นมากมาย โลกต้องปรับเปลี่ยนชุดพฤติกรรม รับมือกับเทคโนโลยีดิจิทัลกับชีวิตวิถีใหม่ ตลอดทั้งปี อย่างไรก็ตาม การดำเนินโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนในพื้นที่เป้าหมายของเชฟรอน ยังคงได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานทุกภาคส่วนด้วยดีเสมอมา เพื่อประโยชน์แก่ชุมชน ในจังหวัดนครศรีธรรมราชมากมาย และขอถือโอกาสนี้ขอบขอบคุณความร่วมมือและทุกความปรารถนาดีที่มีให้กับเชฟรอนตลอดมาค่ะ

ฉบับที่ 25 /ธันวาคม 2565 หน้าที่ 1/5



บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ร่วมกับศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา นครศรีธรรมราช เปิดตัวนิทรรศการชุดใหม่ “นิทรรศการพลังงานล้านปี” อย่างเป็นทางการ ณ ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา นครศรีธรรมราช อำเภอพรหมคีรี จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นนิทรรศการความรู้เกี่ยวกับปิโตรเลียมแบบอินเทอร์แอคทีฟ ที่ส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ของเยาวชนกลุ่มเป้าหมายผ่านการเล่น การตั้งคำถาม และการลงมือปฏิบัติ ผ่านฐานการเรียนรู้ 6 ฐาน ครอบคลุมความรู้เกี่ยวกับอุตสาหกรรมปิโตรเลียมเริ่มตั้งแต่กำเนิดของปิโตรเลียม การนำปิโตรเลียมขึ้นมาใช้ประโยชน์ ไปจนถึงผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียมในชีวิตประจำวัน เพื่อให้เยาวชนสนุกกับการเรียนรู้ เกิดความสนใจ และแรงบันดาลใจที่จะศึกษาวิชาวิทยาศาสตร์เพิ่มเติมต่อไป



บริษัท เชฟรอนฯ ร่วมกับคณะครุศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช นำนิทรรศการอาชีพสายวิทย์ แบบอินเทอร์แอคทีฟ ภายใต้โครงการ Enjoy Science Careers : สนุกกับอาชีพวิทย์ ร่วมกิจกรรมสัปดาห์วิทยาศาสตร์ ที่ ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา นครศรีธรรมราช เพื่อสร้างแรงบันดาลใจให้กับเยาวชนได้เรียนรู้ในการประกอบอาชีพในสาขาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรม และคณิตศาสตร์ หรือ STEM เพื่อสร้างพลังคนในสาขา STEM อันเป็นรากฐานสำคัญของการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ไทยแลนด์ 4.0 ซึ่งนิทรรศการดังกล่าวได้รับความสนใจจากน้อง ๆ นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม และมีผู้เข้าชมมากกว่า 2,000 คน จากโรงเรียนในจังหวัดนครศรีธรรมราชและจังหวัดใกล้เคียง



โครงการค่ายนิเวศวิทยาทางทะเลภาคฤดูร้อน ครั้งที่ 29 โดยในปีนี้ได้จัดในรูปแบบออนไลน์ผ่านระบบ ZOOM meeting และออนไลน์ โดยมีนักศึกษาระดับปริญญาตรี ปริญญาโท และปริญญาเอก จำนวนทั้งสิ้น 41 คน จาก 16 มหาวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 12 พฤศจิกายน – 18 ธันวาคม 2565 ภายใต้วัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านนิเวศวิทยาทางทะเล และสร้างนักอนุรักษ์ทะเลอย่างต่อเนื่อง และเป็นที่น่ายินดีที่มีผู้ผ่านค่ายนี้กว่า 900 คน และเติบโตไปเป็นบุคลากรที่มีความรู้เกี่ยวกับระบบนิเวศวิทยาทางทะเล สายงานด้านการบริหาร วิชาการ ทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ในประเทศไทย อีกทั้งยังสานสายพันธ์ พี่น้องศิษย์เก่าชาวค่าย และหน่วยงานผู้ให้การสนับสนุนแบ่งปันงานด้านวิชาการอย่างต่อเนื่อง



โครงการค่ายนิเวศวิทยาทางทะเลภาคฤดูร้อน ครั้งที่ 29 ออนไลน์ โดยผู้แทนค่ายนิเวศวิทยาทางทะเลได้นำองค์ความรู้ร่วมแลกเปลี่ยนและถ่ายทอดในงานประชุมวิชาการวิทยาศาสตร์ทางทะเลครั้งที่ 7 เมื่อวันที่ 5-7 กันยายน 2565 ที่กรุงเทพมหานคร และยังมีการจัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายศิษย์เก่าสัมพันธ์ ซึ่งมีผู้เข้าร่วมกว่า 150 คน และได้จัดทำ ทำเนียบรุ่น รำลึกถึง ดร.ปิติวงศ์ ตันติโชค ผู้ก่อตั้งค่าย และแลกเปลี่ยนเรียนรู้จากรุ่นพี่สู่รุ่นน้อง ด้านวิชาการและวิชาชีพ รวมไปถึงทิศทางวิทยาศาสตร์ทางทะเลในอนาคต ซึ่งเป็นภาพจำที่เห็นความผูกพันของหน่วยงานและบุคลากรคนต้นเรื่องที่มีสายสัมพันธ์เกี่ยวกับจุดกำเนิดโครงการ Marine Ecology Summer Course และร่วมผลักดันให้เกิดโครงการอย่างต่อเนื่อง



# บอกเล่าข่าวสาร...จากชาวเซฟรอนสู่ชาวนคร

ฉบับที่ 25 /ธันวาคม 2565 หน้าที่ 2/5



**เครือข่ายโครงการเซฟรอน พลังใจ พลังคน เพื่อชุมชนเข้มแข็ง** และธนาคารพัฒนาหมู่บ้าน จำนวน 42 หมู่บ้าน เดินหน้าดำเนินกิจกรรมพัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมการออมในชุมชน และการให้ความรู้ด้านการจัดการทางการเงิน รวมไปถึงการพัฒนาศักยภาพชุมชนด้านอาชีพ และด้านการดูแลสุขภาพจิตชุมชน โดยจะเปิดทำการธนาคารทุกเดือนตามวันเวลาที่ตกลงกัน และทุก 3 เดือน คณะกรรมการเครือข่ายประจำตำบล และเครือข่ายโครงการ ได้จัดประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าสถานการณ์ทางการเงินของธนาคารพัฒนาหมู่บ้าน และทบทวนการจัดกิจกรรมตามแผนงาน รวมถึงการบริหารจัดการกองทุนสวัสดิการชุมชน ช่วงปลายปีที่ผ่านมาคณะกรรมการเครือข่ายทั้ง 4 พื้นที่ได้จัดการประชุมสามัญประจำปีเพื่อปิดบัญชีรายปี และสรุปผลการดำเนินงานประจำปีของแต่ละหมู่บ้าน และเชื่อมโยงเข้ากับภารกิจขององค์กรในการร่วมขับเคลื่อนและผลักดันให้เกิดการพัฒนา เป็นต้นแบบกับพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป



การดำเนินงาน**กองทุนสวัสดิการชุมชน** ภายใต้ เครือข่ายโครงการเซฟรอน พลังใจ พลังคน เพื่อชุมชนเข้มแข็ง ซึ่งประกอบด้วย กองทุนมาปนกิจสงเคราะห์และกองทุนประกันความเสี่ยง ได้ให้การช่วยเหลือครอบครัวของสมาชิกที่เสียชีวิต เพื่อแบ่งเบาภาระของครอบครัวในการประกอบพิธีกรรม และความจำเป็นอื่น ๆ ปัจจุบันกองทุนฯ ดังกล่าวได้รับการยอมรับจากชุมชนและท้องถิ่น และมีแนวโน้มในการพัฒนาให้ก้าวหน้าต่อไปในอนาคต



เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2565 เครือข่ายธนาคารพัฒนาหมู่บ้านตำบลสระแก้ว ได้จัดการ**ฝึกอบรมการตลาดออนไลน์** ภายใต้**โครงการเซฟรอนพลังใจพลังคนเพื่อชุมชนเข้มแข็ง** ให้กับกลุ่มอาชีพในพื้นที่ตำบลสระแก้วเพื่อเพิ่มทักษะในการออกแบบการทำโฆษณาสินค้า เป็นการเพิ่มช่องทางการจำหน่ายสินค้าออนไลน์ เพื่อให้ทันกับเทคโนโลยีดิจิทัลและการใช้ชีวิตวิถีใหม่ ในยุคปัจจุบัน



กิจกรรมการประชุมเพื่อปิดบัญชีประจำปีธนาคารพัฒนาหมู่บ้าน โดยคณะกรรมการเครือข่ายตำบลทั้ง 4 พื้นที่ได้ดำเนินการจัดการประชุมเพื่อประเมินผลการดำเนินงานของธนาคารทุกธนาคาร เป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบการทำงานของคณะกรรมการ ยืนยันความโปร่งใสในการบริหารจัดการทางการเงินของธนาคาร รวมไปถึงการจัดเก็บข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์และการจัดบันทึก เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับสมาชิกธนาคารพัฒนาหมู่บ้าน สามัญประจำปีเพื่อปิดบัญชีรายปี และสรุปผลการดำเนินงานประจำปีของแต่ละหมู่บ้าน และเชื่อมโยงเข้ากับภารกิจขององค์กรในการร่วมขับเคลื่อนและผลักดันให้เกิดการพัฒนา เป็นต้นแบบกับพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป



# บอกเล่าข่าวสาร...จากชาวเซฟรอนสู่ชาวนคร

ฉบับที่ 25 /ธันวาคม 2565 หน้าที่ 3/5



เมื่อวันที่ 23-24 กันยายน เทศบาลเมืองปากพูน ร่วมกับพี่น้องประชาชน หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และบริษัทเซฟรอนฯ ได้ร่วมกันจัดกิจกรรมล่องเรือ กินปู ดูหนังห้อย ภายใต้โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูระบบนิเวศป่าชายเลน และส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เพื่อประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว ความอุดมสมบูรณ์ของธรรมชาติ ผลิตภัณฑ์ชุมชน และความโดดเด่นของชุมชนที่มีความหลากหลาย และเป็นเอกลักษณ์ของชุมชนปากพูน และการจัดงานดังกล่าวส่งผลให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้นเป็นลำดับ



บริษัทเซฟรอนฯ ร่วมกับท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เทศบาลเมืองปากพูน และกลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวชุมชน ดำเนินกิจกรรมโครงการจิตอาสาส่งเสริมพัฒนาชุมชนท่องเที่ยวรอบรั้วท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการเป็นเพื่อนบ้านที่ดี เป็นพันธมิตรที่ยั่งยืนกับชุมชน ส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ท่าอากาศยาน สนับสนุนกิจกรรมท่องเที่ยวชุมชน โดยเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม ได้จัดกิจกรรมแบบ On Day Trip สอดแทรกการร่วมทำกิจกรรมและการมอบป้ายสื่อความหมายให้กับทุกจุดท่องเที่ยวรวม 9 จุด ในวันดังกล่าว มีผู้เข้าร่วมกว่า 70 คน สร้างความประทับใจให้กับชุมชนและคณะดังกล่าว



เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม บริษัทเซฟรอนฯ ส่งมอบรถพยาบาลเคลื่อนที่พร้อมอุปกรณ์ช่วยชีวิต จุกเงินให้แก่เทศบาลเมืองปากพูน สนับสนุนภารกิจบริการจัดการด้านสาธารณสุข เทศบาลเมืองปากพูน ที่เป็นศูนย์กลางในการให้บริการรถพยาบาลเคลื่อนที่เร็วกับหน่วยงานหรือชุมชนใกล้เคียง สำหรับปฏิบัติงานแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยในการดูแลรักษาผู้ป่วยอย่างทัน่วงที่ให้มีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดียิ่ง



เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม บริษัทเซฟรอนฯ ร่วมกับพลังงานจังหวัดนครศรีธรรมราช และเทศบาลเมืองปากพูน สนับสนุนโครงการพลังงานเพื่อการท่องเที่ยวชุมชน กลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวปากพูน ส่งมอบโรงตากและตู้อบระบอบแห้งพลังงานแสงอาทิตย์ให้แก่ วันมอร์ไทยคราฟ ซ็อกโกแลต โรงพยาบาลเทศบาลฯ สาขาศาลาบางปู สาขาบ้านตลาดอาทิตย์ และสวนคำสิงห์ เพื่อพัฒนาระบบการผลิตสินค้าให้ได้คุณภาพ และเป็นแหล่งเรียนรู้ด้านการใช้เทคโนโลยีพลังงานทางเลือก และลดค่าใช้จ่าย ควบคู่ไปกับการส่งเสริมการท่องเที่ยวต่อไป



เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน บริษัทเซฟรอนฯ ร่วมกับพลังงานจังหวัด และเทศบาลเมืองปากพูน สนับสนุนโครงการส่งเสริมพลังงานโดยการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อการอนุรักษ์และการท่องเที่ยว แก่ กลุ่มใหม่ประมงเพื่อการอนุรักษ์และการท่องเที่ยว เพื่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าที่มีความมั่นคง สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับจุดเฝ้าระวัง (แพทุ่นลอยน้ำ) เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในการเฝ้าระวังและอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว ให้มีความคล่องตัว และเป็นต้นแบบการใช้ประโยชน์จากพลังงานแสงอาทิตย์



ร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ในฐานะภาคเอกชน ภาพรวมการมีส่วนร่วมของชุมชน ด้านการทำกิจกรรมร่วมกับพี่น้องประชาชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่ตำบลปากพูน



# บอกเล่าข่าวสาร...จากชาวเซฟรอนสู่ชาวนคร

ฉบับที่ 25 / ธันวาคม 2565 หน้า ที่ 4/5



บริษัทเซฟรอนร่วมกับสมาคมชาวประมงอำเภอสิชลร่วมกัน จัดกิจกรรมด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ภายใต้**โครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเฉลิมพระเกียรติ** ด้วยการปล่อยพันธุ์ปูม้าจำนวน 10,000,000 ตัว ลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และมอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียน 4 โรงเรียนในพื้นที่อำเภอสิชล จำนวน 40 ทุน เพื่อเป็นการรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลที่ 9 และแสดงความจงรักภักดีต่อพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร รัชกาลที่ 10



บริษัทเซฟรอนฯ ร่วมกับ สมาคมผู้ค้าสัตว์น้ำประมงอวนลากนครศรีธรรมราช จัดทำ**โครงการ “ลด ละ เลิกจับพ่อแม่พันธุ์สัตว์น้ำ (คืนปูไข่สู่ทะเล)** เพื่อสร้างจิตสำนึกให้สมาชิกผู้ประกอบการอาชีพประมง โดยการรณรงค์ให้ ลด ละ เลิกจับ แม่พันธุ์ปูไข่นอกกระดอง เมื่อจับได้แม่พันธุ์ให้ปล่อยลงสู่ธรรมชาติ แทนการจับขึ้นมาจำหน่าย ซึ่งจะมีการรายงานผลและกำกับดูแลโดยคณะกรรมการสมาคมฯ เพื่อประโยชน์กับชาวประมงในการประกอบอาชีพต่อไป



บริษัทเซฟรอนร่วมกับสมาคมชาวประมงอำเภอปากพนัง จัดกิจกรรมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเฉลิมพระเกียรติ เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณและถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง **โครงการส่งเสริมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในวันสำคัญ** โดยปล่อยพันธุ์ปลาจำนวน 400,000 ตัว บริเวณคลองปากพนัง พื้นที่ศูนย์อำนวยการและประสานการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง ฯ



บริษัทเซฟรอนฯ ร่วมกับเทศบาลตำบลท่าแพ ขับเคลื่อน**โครงการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการคัดแยกขยะที่ต้นทาง** เพื่อเป็นการกระตุ้นและรณรงค์ ส่งเสริมสร้างจิตสำนึกความรู้ความเข้าใจเรื่องลดปริมาณขยะ การคัดแยกขยะในครัวเรือนอย่างถูกวิธี โดยเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม ได้จัดการฝึกอบรมการคัดแยกขยะที่ต้นทาง ให้กับนักเรียนและชุมชนเพื่อนำไปขยายผลสู่โรงเรียนและชุมชนทั้ง 6 ชุมชน โดยเทศบาลฯ มีเป้าหมายในการลดปริมาณขยะที่ต้องนำไปกำจัด ในอัตราร้อยละ 35 ของปริมาณขยะที่เกิดขึ้นก่อนเริ่มโครงการ



**สนับสนุนการจัดงานประเพณีบุญสารทเดือนสิบหรืองานกาชาดจังหวัดนครศรีธรรมราช ประจำปี 2565** โดยบริษัทเซฟรอนฯ ได้ให้การสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น การท่องเที่ยว กระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างรายได้ให้กับจังหวัดและประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดมากขึ้น ซึ่งประเพณีดังกล่าว มีสาระสำคัญและคุณค่าทางสังคม จิตใจ และวิถีการดำเนินชีวิตซึ่งเป็นการแสดง ความภาคภูมิใจต่อบรรพบุรุษ โดยรำลึกถึงคุณความดีของบรรพบุรุษที่ล่วงลับไปแล้ว



**ร่วมทำบุญทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2565** เพื่อเป็นการส่งเสริม ทำนุบำรุงศาสนาอันเป็นเครื่องยึดเหนี่ยวจิตใจ และเป็นแบบแผนในการดำรงชีวิตของพุทธศาสนิกชนชาวไทย ซึ่งทุก ๆ ปี บริษัทเซฟรอนร่วมทอดกฐินสามัคคี แก้ววัดที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงสถานประกอบการของบริษัท หรือ ศูนย์ขนส่งทางอากาศนครศรีธรรมราช โดยในปีนี้ได้ร่วมทอดกฐินสามัคคีที่วัดไพศาลสถิตย์ ตำบลปากพนัง เพื่อเป็นการสานความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัทและชุมชน สืบสานวัฒนธรรมไทยให้ดำรงอยู่คู่กับสังคมไทยสืบไป



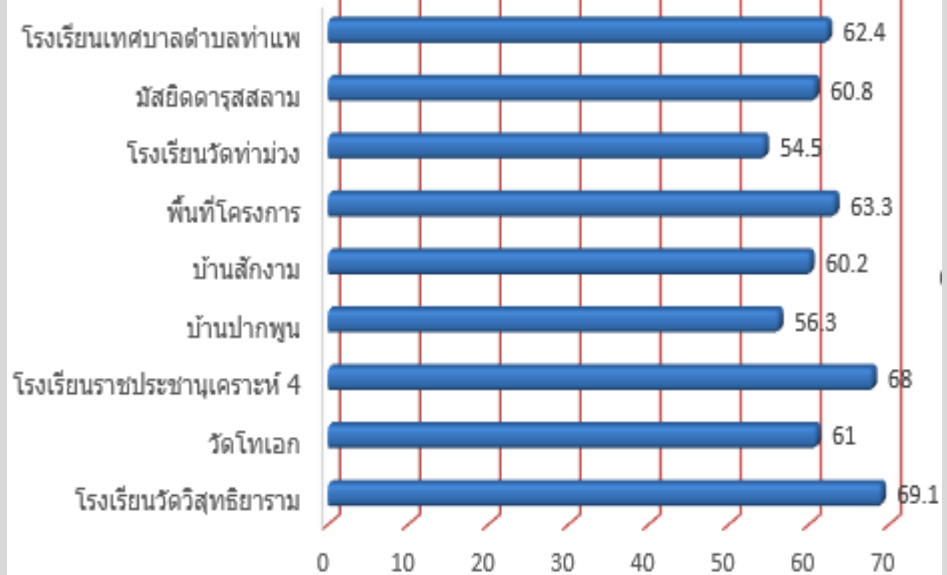
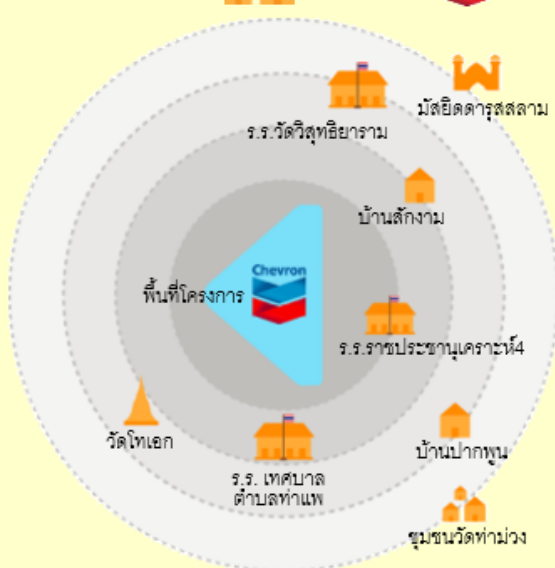
# บอกเล่าข่าวสาร...จากชาวเซฟรอนสู่ชาวนคร

ฉบับที่ 25 /ธันวาคม 2565 หน้าที่ 5/5



ข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งจัดทำขึ้นปีละ 2 ครั้ง โดยจะนำเสนอผลการตรวจวัดระดับเสียง ประจำปี 2565 จากระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

พื้นที่ทำการตรวจสอบ: 8 ชุมชน + Chevron พื้นที่โครงการ



ในเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา เราได้ทำการตรวจวัดค่าระดับเสียงทั่วไปในบริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงรวมทั้งหมด 9 แห่ง ในช่วงระหว่างวันที่ 6-12 ตุลาคม 2565 โดยตั้งเครื่องตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงตลอดระยะเวลา 7 วัน ซึ่งผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในพื้นที่ส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 54.5 – 69.1 เดซิเบล (เอ) นับว่าผลการตรวจวัดระดับค่าเสียงยังคงเทียบเท่ากับเสียงการได้ยินทั่วไป ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพการได้ยินของชุมชน ทั้ง 9 แห่ง รอบพื้นที่โครงการ

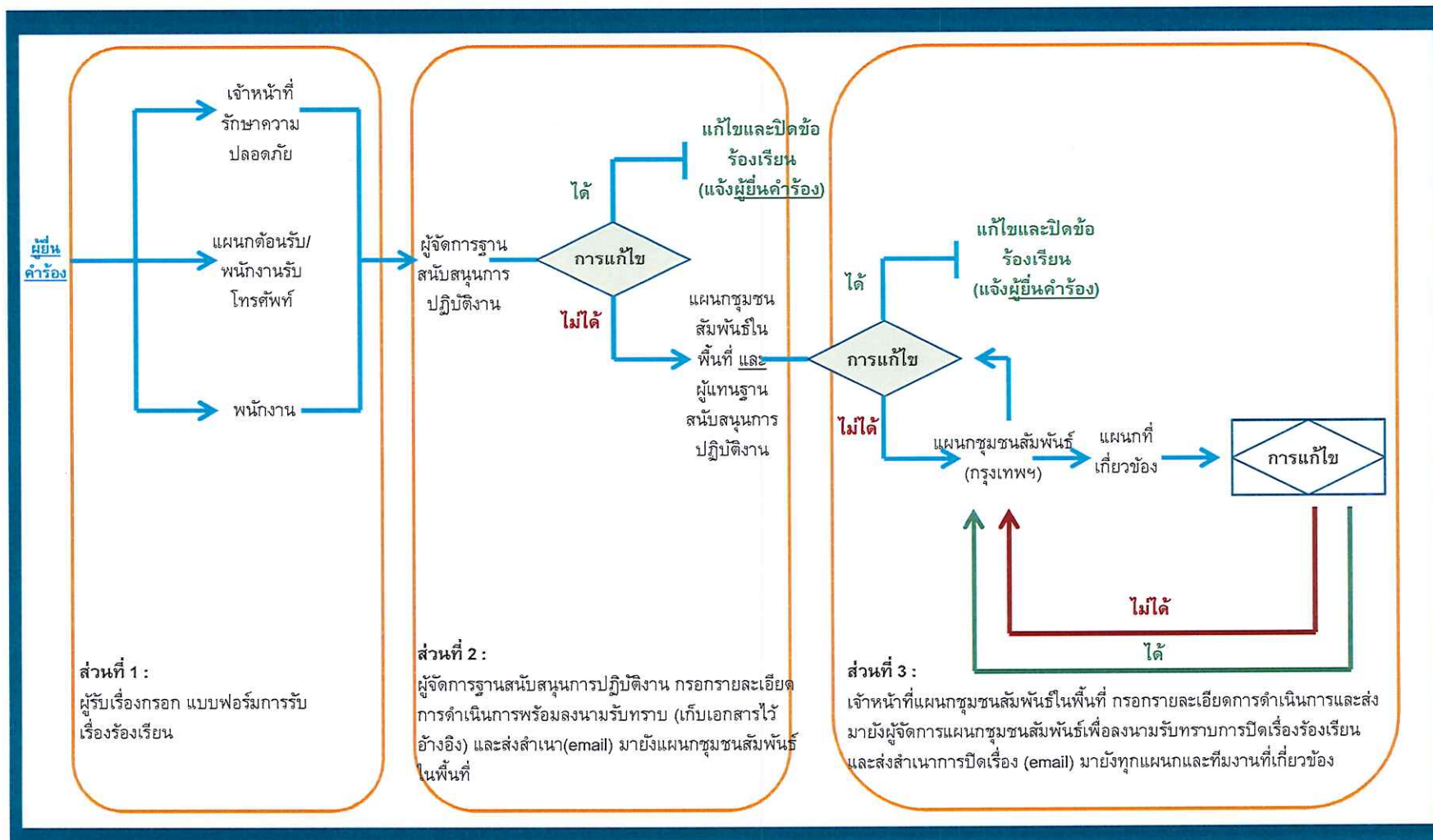
เซฟรอนขอขอบคุณชาวนครทุกท่าน สำหรับความร่วมมือ รวมทั้งการให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ มาโดยตลอด หากท่านมีคำถามหรือข้อคิดเห็นใด ๆ เพิ่มเติม สามารถติดต่อมาได้ที่ โทร. 02 545 5555 หรือ อีเมล [chevron\\_th@chevron.com](mailto:chevron_th@chevron.com)  
บรรณาธิการ

## ภาคผนวก ข.17

---

เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อห่วงกังวล

# ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและประเด็นข้อกังวล





## ภาคผนวก ค

---

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

# ภาคผนวก ค.1

---

ระดับเสียง



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472577-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-1  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Wisuthiyaram School (GPS 47P 0604518, 0947458)  
**Measurement Date** 06/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14109

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	60.4	68.2	61.9	59.7	58.5
01:00 AM - 02:00 AM	57.8	70.6	59.8	57.3	51.5
02:00 AM - 03:00 AM	71.4	85.1	74.1	64.0	59.9
03:00 AM - 04:00 AM	59.7	71.8	64.1	55.7	51.6
04:00 AM - 05:00 AM	56.9	71.6	60.4	53.0	50.8
05:00 AM - 06:00 AM	58.8	72.2	62.4	56.2	52.5
06:00 AM - 07:00 AM	62.0	82.5	63.9	60.2	55.2
07:00 AM - 08:00 AM	63.8	85.3	65.1	60.7	55.8
08:00 AM - 09:00 AM	63.8	81.6	65.5	61.3	56.3
09:00 AM - 10:00 AM	63.0	83.2	65.1	60.7	55.2
10:00 AM - 11:00 AM	62.4	78.6	65.0	60.1	54.2
11:00 AM - 12:00 PM	63.0	83.2	64.4	59.8	54.6
12:00 PM - 01:00 PM	63.2	87.8	64.1	59.7	54.7
01:00 PM - 02:00 PM	62.5	83.2	63.8	59.2	52.7
02:00 PM - 03:00 PM	62.6	81.4	63.4	59.4	54.2
03:00 PM - 04:00 PM	60.9	78.2	63.4	58.8	53.5
04:00 PM - 05:00 PM	62.0	81.9	63.5	59.4	54.1
05:00 PM - 06:00 PM	63.1	82.2	64.6	60.9	56.7
06:00 PM - 07:00 PM	63.8	76.4	66.7	62.2	56.9
07:00 PM - 08:00 PM	64.4	81.1	66.6	62.3	58.8
08:00 PM - 09:00 PM	64.3	82.4	64.8	61.9	59.2
09:00 PM - 10:00 PM	62.7	78.0	64.2	61.9	60.0
10:00 PM - 11:00 PM	60.6	74.1	62.4	59.6	57.6
11:00 PM - 12:00 AM	59.2	82.7	60.6	55.9	51.5
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	63.4				
Lmax (dB(A))		87.8			
Ldn (dB(A))	70.1				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472578-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-2  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Wisuthiyaram School (GPS 47P 0604518, 0947458)  
**Measurement Date** 07/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyasahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14109

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	56.0	77.1	58.7	51.0	45.2
01:00 AM - 02:00 AM	54.0	81.8	56.9	46.3	40.9
02:00 AM - 03:00 AM	55.7	80.7	58.8	46.8	42.0
03:00 AM - 04:00 AM	54.6	69.0	59.1	48.1	43.2
04:00 AM - 05:00 AM	66.6	76.0	69.3	65.2	58.3
05:00 AM - 06:00 AM	60.4	70.4	63.9	57.6	49.7
06:00 AM - 07:00 AM	59.9	75.9	63.5	57.1	49.9
07:00 AM - 08:00 AM	62.3	80.6	65.1	60.8	55.7
08:00 AM - 09:00 AM	63.1	80.7	65.4	61.0	55.6
09:00 AM - 10:00 AM	62.8	83.0	65.0	60.3	54.2
10:00 AM - 11:00 AM	62.3	78.8	64.6	59.7	53.6
11:00 AM - 12:00 PM	63.6	80.9	65.8	62.0	56.1
12:00 PM - 01:00 PM	65.1	89.7	66.3	62.7	58.8
01:00 PM - 02:00 PM	66.4	82.6	68.8	65.3	60.4
02:00 PM - 03:00 PM	67.1	82.8	69.3	66.2	62.2
03:00 PM - 04:00 PM	65.5	85.9	65.6	62.3	57.8
04:00 PM - 05:00 PM	64.1	82.3	65.8	62.1	57.5
05:00 PM - 06:00 PM	63.6	80.2	65.8	62.1	57.7
06:00 PM - 07:00 PM	64.6	83.7	66.5	61.7	56.8
07:00 PM - 08:00 PM	64.8	83.3	67.5	61.8	55.8
08:00 PM - 09:00 PM	64.6	84.0	66.4	61.1	58.5
09:00 PM - 10:00 PM	61.4	77.2	63.1	59.7	57.2
10:00 PM - 11:00 PM	60.7	79.4	62.7	59.2	56.3
11:00 PM - 12:00 AM	56.7	77.8	60.2	54.0	49.6
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	63.2				
Lmax (dB(A))		89.7			
Ldn (dB(A))	67.6				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472579-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-3  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Wisuthiyaram School (GPS 47P 0604518, 0947458)  
**Measurement Date** 08/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14109

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	55.0	76.7	58.5	48.4	42.0
01:00 AM - 02:00 AM	52.7	69.7	57.1	45.3	40.8
02:00 AM - 03:00 AM	52.2	68.2	55.9	44.1	40.2
03:00 AM - 04:00 AM	53.6	71.5	57.6	45.6	40.8
04:00 AM - 05:00 AM	54.9	71.3	58.5	47.9	41.7
05:00 AM - 06:00 AM	56.5	71.7	60.3	52.0	44.4
06:00 AM - 07:00 AM	60.0	86.1	63.1	56.3	48.7
07:00 AM - 08:00 AM	62.8	82.3	64.8	59.8	53.8
08:00 AM - 09:00 AM	62.9	81.2	64.9	60.4	54.7
09:00 AM - 10:00 AM	63.3	84.4	64.4	59.9	54.8
10:00 AM - 11:00 AM	62.0	79.2	64.3	59.9	54.7
11:00 AM - 12:00 PM	61.6	80.8	63.9	59.8	54.9
12:00 PM - 01:00 PM	63.5	89.1	64.1	59.7	55.2
01:00 PM - 02:00 PM	62.9	81.6	64.0	59.3	53.5
02:00 PM - 03:00 PM	62.7	83.7	63.3	59.1	54.3
03:00 PM - 04:00 PM	60.7	78.7	63.1	59.1	53.9
04:00 PM - 05:00 PM	61.8	79.4	63.7	60.0	55.1
05:00 PM - 06:00 PM	62.7	81.2	64.3	59.9	55.0
06:00 PM - 07:00 PM	63.3	77.9	66.6	61.1	55.2
07:00 PM - 08:00 PM	64.6	81.7	67.8	60.9	53.7
08:00 PM - 09:00 PM	63.3	80.7	66.0	60.2	52.3
09:00 PM - 10:00 PM	60.2	83.3	61.1	54.5	47.4
10:00 PM - 11:00 PM	58.9	83.7	60.3	52.3	45.7
11:00 PM - 12:00 AM	55.7	79.5	58.3	49.0	42.8
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	61.2				
Lmax (dB(A))		89.1			
Ldn (dB(A))	64.4				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.





## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472580-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-4  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Wisuthiyaram School (GPS 47P 0604518, 0947458)  
**Measurement Date** 09/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14109

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	54.6	75.9	57.7	47.3	41.5
01:00 AM - 02:00 AM	54.3	76.3	57.3	46.2	42.6
02:00 AM - 03:00 AM	68.9	78.5	75.1	58.9	46.1
03:00 AM - 04:00 AM	55.4	74.2	58.7	51.5	45.1
04:00 AM - 05:00 AM	58.7	68.7	63.5	54.5	48.4
05:00 AM - 06:00 AM	61.7	78.2	65.1	59.7	47.4
06:00 AM - 07:00 AM	59.0	74.4	62.5	56.4	50.8
07:00 AM - 08:00 AM	60.6	80.6	63.4	57.6	50.7
08:00 AM - 09:00 AM	61.7	81.8	64.3	59.4	53.4
09:00 AM - 10:00 AM	63.4	82.4	65.4	61.5	56.4
10:00 AM - 11:00 AM	64.9	79.9	66.5	64.2	61.8
11:00 AM - 12:00 PM	65.3	81.2	67.2	64.3	60.2
12:00 PM - 01:00 PM	64.6	82.9	66.0	62.4	57.8
01:00 PM - 02:00 PM	64.1	84.3	65.0	61.1	55.0
02:00 PM - 03:00 PM	63.3	85.0	64.9	60.5	54.8
03:00 PM - 04:00 PM	62.4	81.2	64.4	59.9	54.7
04:00 PM - 05:00 PM	61.9	79.5	64.0	59.6	54.0
05:00 PM - 06:00 PM	61.6	82.5	63.8	59.5	54.1
06:00 PM - 07:00 PM	64.0	80.9	66.4	62.4	56.4
07:00 PM - 08:00 PM	63.3	83.3	64.5	58.6	52.7
08:00 PM - 09:00 PM	63.8	82.6	64.8	59.7	51.0
09:00 PM - 10:00 PM	59.4	79.7	60.7	55.1	51.9
10:00 PM - 11:00 PM	58.1	78.1	60.0	53.5	51.8
11:00 PM - 12:00 AM	55.1	72.7	57.8	52.0	51.0
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	62.7				
Lmax (dB(A))		85.0			
Ldn (dB(A))	68.2				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472581-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-5  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Wisuthiyaram School (GPS 47P 0604518, 0947458)  
**Measurement Date** 10/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14109

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	53.0	71.2	56.4	50.2	36.6
01:00 AM - 02:00 AM	53.3	75.9	55.4	41.8	35.4
02:00 AM - 03:00 AM	51.2	73.1	54.0	40.5	36.8
03:00 AM - 04:00 AM	54.9	81.2	56.8	43.7	37.8
04:00 AM - 05:00 AM	54.8	76.1	57.7	46.6	39.2
05:00 AM - 06:00 AM	55.7	71.0	59.3	51.6	43.8
06:00 AM - 07:00 AM	59.2	81.0	62.0	56.3	48.8
07:00 AM - 08:00 AM	61.1	77.4	63.4	59.4	54.5
08:00 AM - 09:00 AM	62.0	80.8	64.1	59.7	54.9
09:00 AM - 10:00 AM	64.1	82.0	65.9	62.3	58.4
10:00 AM - 11:00 AM	62.1	79.7	64.7	60.2	55.2
11:00 AM - 12:00 PM	62.7	82.4	63.8	59.5	54.2
12:00 PM - 01:00 PM	62.2	83.2	63.4	59.0	53.8
01:00 PM - 02:00 PM	62.1	80.9	64.2	59.6	54.6
02:00 PM - 03:00 PM	63.6	85.5	64.5	59.9	55.0
03:00 PM - 04:00 PM	60.8	78.0	63.1	58.7	53.3
04:00 PM - 05:00 PM	61.7	80.8	63.6	59.3	54.4
05:00 PM - 06:00 PM	63.7	83.5	64.9	60.0	55.5
06:00 PM - 07:00 PM	62.1	79.9	65.0	59.9	55.2
07:00 PM - 08:00 PM	62.9	78.6	65.4	61.5	55.3
08:00 PM - 09:00 PM	62.0	82.3	62.2	56.0	48.7
09:00 PM - 10:00 PM	55.9	74.9	59.0	52.1	44.7
10:00 PM - 11:00 PM	57.4	82.2	58.1	48.1	41.3
11:00 PM - 12:00 AM	52.2	70.5	55.7	45.1	40.8
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	60.7				
Lmax (dB(A))		85.5			
Ldn (dB(A))	63.7				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472582-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-6  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Wisuthiyaram School (GPS 47P 0604518, 0947458)  
**Measurement Date** 11/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14109

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	52.2	75.2	55.6	43.2	38.2
01:00 AM - 02:00 AM	50.1	67.4	53.8	40.7	36.7
02:00 AM - 03:00 AM	52.7	75.4	55.2	41.5	38.5
03:00 AM - 04:00 AM	51.7	70.0	55.3	43.6	38.7
04:00 AM - 05:00 AM	54.2	79.4	57.3	46.2	39.7
05:00 AM - 06:00 AM	55.5	69.3	59.0	52.9	45.0
06:00 AM - 07:00 AM	59.2	79.4	61.6	56.6	52.3
07:00 AM - 08:00 AM	65.9	81.1	70.4	60.6	54.7
08:00 AM - 09:00 AM	70.7	86.7	73.6	65.9	57.0
09:00 AM - 10:00 AM	62.9	81.2	63.3	58.4	54.0
10:00 AM - 11:00 AM	62.8	80.5	64.9	60.5	56.4
11:00 AM - 12:00 PM	64.3	86.7	65.9	61.3	56.8
12:00 PM - 01:00 PM	67.8	85.6	69.8	62.6	58.1
01:00 PM - 02:00 PM	71.3	86.1	75.2	67.6	59.3
02:00 PM - 03:00 PM	73.6	92.7	76.1	70.9	63.5
03:00 PM - 04:00 PM	68.4	89.6	71.6	62.9	58.0
04:00 PM - 05:00 PM	72.2	90.9	73.9	64.3	59.3
05:00 PM - 06:00 PM	77.4	89.6	81.0	74.1	60.5
06:00 PM - 07:00 PM	73.6	84.7	79.3	61.0	57.9
07:00 PM - 08:00 PM	66.4	80.8	69.0	64.9	59.8
08:00 PM - 09:00 PM	65.0	81.1	68.0	61.6	57.9
09:00 PM - 10:00 PM	64.8	81.4	68.3	62.3	58.9
10:00 PM - 11:00 PM	67.6	79.6	71.5	64.7	55.0
11:00 PM - 12:00 AM	70.4	81.6	72.2	69.9	67.7
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	69.1				
Lmax (dB(A))		92.7			
Ldn (dB(A))	71.8				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472583-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-7  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Wisuthiyaram School (GPS 47P 0604518, 0947458)  
**Measurement Date** 12/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14109

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	68.7	79.1	70.5	68.5	65.3
01:00 AM - 02:00 AM	55.0	80.5	56.7	45.2	38.5
02:00 AM - 03:00 AM	51.1	76.1	54.4	42.5	36.4
03:00 AM - 04:00 AM	51.2	73.1	54.8	42.2	35.0
04:00 AM - 05:00 AM	53.4	71.2	57.5	46.9	39.4
05:00 AM - 06:00 AM	55.0	77.2	58.4	50.8	43.3
06:00 AM - 07:00 AM	58.5	77.5	61.2	54.9	48.6
07:00 AM - 08:00 AM	61.5	88.6	63.0	58.9	54.0
08:00 AM - 09:00 AM	62.8	77.7	65.2	60.5	56.5
09:00 AM - 10:00 AM	62.9	84.0	63.0	58.4	53.8
10:00 AM - 11:00 AM	62.5	85.9	64.1	58.9	53.2
11:00 AM - 12:00 PM	61.5	82.9	63.0	58.2	53.3
12:00 PM - 01:00 PM	61.9	81.5	62.9	58.1	53.1
01:00 PM - 02:00 PM	60.9	80.9	62.6	58.2	52.8
02:00 PM - 03:00 PM	62.0	81.1	63.1	58.4	53.2
03:00 PM - 04:00 PM	63.4	79.7	64.6	60.0	54.7
04:00 PM - 05:00 PM	62.7	81.2	63.9	60.1	55.8
05:00 PM - 06:00 PM	62.7	81.7	64.2	60.1	55.2
06:00 PM - 07:00 PM	61.9	80.7	63.8	59.7	54.0
07:00 PM - 08:00 PM	61.6	78.2	64.5	59.2	53.4
08:00 PM - 09:00 PM	61.8	80.3	63.2	58.3	51.2
09:00 PM - 10:00 PM	60.0	83.3	61.6	54.7	46.8
10:00 PM - 11:00 PM	56.5	73.6	60.1	52.5	44.8
11:00 PM - 12:00 AM	54.9	75.6	58.2	47.3	39.2
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	61.5				
Lmax (dB(A))		88.6			
Ldn (dB(A))	67.1				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472584-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-8  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Toh Eak (GPS 47P 0602244, 0942224)  
**Measurement Date** 06/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14087

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	51.2	70.0	52.6	48.1	44.6
01:00 AM - 02:00 AM	56.2	67.9	58.0	56.7	50.8
02:00 AM - 03:00 AM	56.4	67.9	58.3	50.8	46.8
03:00 AM - 04:00 AM	55.9	65.4	60.3	53.3	45.4
04:00 AM - 05:00 AM	53.8	66.5	55.7	51.9	49.5
05:00 AM - 06:00 AM	57.7	65.2	59.6	57.8	51.4
06:00 AM - 07:00 AM	56.4	75.1	59.6	52.9	49.3
07:00 AM - 08:00 AM	57.5	78.7	59.1	55.5	52.5
08:00 AM - 09:00 AM	58.4	75.9	60.5	56.1	51.9
09:00 AM - 10:00 AM	58.7	76.3	60.5	57.7	52.8
10:00 AM - 11:00 AM	59.6	79.2	61.4	58.7	54.0
11:00 AM - 12:00 PM	56.4	68.9	58.7	54.9	51.6
12:00 PM - 01:00 PM	58.9	72.7	60.9	58.3	54.1
01:00 PM - 02:00 PM	57.7	76.5	60.0	56.7	52.4
02:00 PM - 03:00 PM	59.3	76.9	61.3	57.6	55.1
03:00 PM - 04:00 PM	58.5	71.4	61.4	56.9	53.8
04:00 PM - 05:00 PM	61.5	83.8	62.4	59.2	52.3
05:00 PM - 06:00 PM	55.7	73.5	57.9	54.2	50.8
06:00 PM - 07:00 PM	59.3	77.1	62.5	57.0	54.6
07:00 PM - 08:00 PM	55.3	67.7	56.9	54.6	52.4
08:00 PM - 09:00 PM	54.3	74.5	56.0	53.4	48.8
09:00 PM - 10:00 PM	52.3	66.3	54.8	51.0	45.9
10:00 PM - 11:00 PM	52.5	73.4	54.1	47.7	44.4
11:00 PM - 12:00 AM	55.3	76.4	54.1	47.2	43.8
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	57.3				
Lmax (dB(A))		83.8			
Ldn (dB(A))	62.4				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.





## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472585-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-9  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Toh Eak (GPS 47P 0602244, 0942224)  
**Measurement Date** 07/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14087

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	50.2	65.5	52.8	48.6	45.6
01:00 AM - 02:00 AM	50.2	65.4	51.6	49.5	47.6
02:00 AM - 03:00 AM	51.1	67.2	52.3	49.2	47.5
03:00 AM - 04:00 AM	50.5	64.7	51.8	49.4	47.1
04:00 AM - 05:00 AM	56.7	65.6	61.2	52.6	48.5
05:00 AM - 06:00 AM	58.2	66.1	62.4	56.0	50.8
06:00 AM - 07:00 AM	56.0	75.9	57.5	51.6	47.3
07:00 AM - 08:00 AM	57.9	79.0	59.9	55.2	51.8
08:00 AM - 09:00 AM	60.3	80.3	63.7	57.3	52.4
09:00 AM - 10:00 AM	61.4	78.3	63.7	61.2	52.0
10:00 AM - 11:00 AM	55.2	68.8	57.9	53.1	49.0
11:00 AM - 12:00 PM	56.2	73.2	58.8	54.8	50.9
12:00 PM - 01:00 PM	58.7	74.8	60.6	57.1	53.6
01:00 PM - 02:00 PM	64.6	73.6	68.8	61.0	58.7
02:00 PM - 03:00 PM	61.5	77.1	63.4	60.8	56.3
03:00 PM - 04:00 PM	57.3	69.8	59.4	56.3	52.8
04:00 PM - 05:00 PM	55.6	73.1	57.8	54.0	50.5
05:00 PM - 06:00 PM	56.1	69.1	58.3	54.9	51.9
06:00 PM - 07:00 PM	57.5	70.5	61.2	55.3	52.6
07:00 PM - 08:00 PM	56.6	80.4	56.9	53.0	49.7
08:00 PM - 09:00 PM	53.1	74.7	54.7	51.3	48.3
09:00 PM - 10:00 PM	52.5	67.1	54.3	51.3	49.6
10:00 PM - 11:00 PM	52.3	65.2	54.0	51.3	50.1
11:00 PM - 12:00 AM	52.1	66.1	53.2	51.4	50.3
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	57.6				
Lmax (dB(A))		80.4			
Ldn (dB(A))	61.6				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472586-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-10  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Toh Eak (GPS 47P 0602244, 0942224)  
**Measurement Date** 08/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14087

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	51.9	71.0	52.8	50.8	49.1
01:00 AM - 02:00 AM	50.2	63.3	51.7	49.7	47.3
02:00 AM - 03:00 AM	49.6	63.6	51.2	49.0	45.7
03:00 AM - 04:00 AM	49.6	65.8	51.5	47.7	44.0
04:00 AM - 05:00 AM	50.8	62.2	52.6	49.8	46.8
05:00 AM - 06:00 AM	54.1	64.7	58.6	51.1	48.4
06:00 AM - 07:00 AM	56.4	79.3	57.9	52.2	48.0
07:00 AM - 08:00 AM	55.1	73.2	57.2	53.1	49.5
08:00 AM - 09:00 AM	61.9	80.0	63.2	61.3	58.4
09:00 AM - 10:00 AM	60.4	75.8	63.2	59.1	54.7
10:00 AM - 11:00 AM	59.4	75.3	61.1	58.8	55.4
11:00 AM - 12:00 PM	59.4	83.5	60.0	57.7	54.9
12:00 PM - 01:00 PM	58.5	72.9	60.4	57.9	54.0
01:00 PM - 02:00 PM	59.8	69.7	60.9	59.3	57.8
02:00 PM - 03:00 PM	57.7	64.9	59.4	57.3	54.9
03:00 PM - 04:00 PM	57.2	75.2	58.9	55.3	50.9
04:00 PM - 05:00 PM	57.5	82.8	59.0	54.3	50.4
05:00 PM - 06:00 PM	55.7	82.6	57.4	53.8	50.3
06:00 PM - 07:00 PM	59.5	76.0	63.5	57.7	53.3
07:00 PM - 08:00 PM	57.2	75.7	58.7	56.1	53.4
08:00 PM - 09:00 PM	59.9	77.7	64.0	54.6	50.5
09:00 PM - 10:00 PM	56.0	74.3	55.6	50.4	47.1
10:00 PM - 11:00 PM	56.9	76.7	55.2	50.2	47.2
11:00 PM - 12:00 AM	54.2	73.0	53.5	50.1	47.8
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	57.4				
Lmax (dB(A))		83.5			
Ldn (dB(A))	61.2				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472587-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-11  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Toh Eak (GPS 47P 0602244, 0942224)  
**Measurement Date** 09/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14087

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	50.3	70.9	52.2	47.8	44.5
01:00 AM - 02:00 AM	49.6	73.8	50.7	45.7	43.9
02:00 AM - 03:00 AM	50.2	67.1	52.3	47.0	42.9
03:00 AM - 04:00 AM	50.7	65.5	53.2	49.5	45.9
04:00 AM - 05:00 AM	49.8	63.9	52.0	48.3	45.7
05:00 AM - 06:00 AM	54.8	65.8	56.7	51.4	47.4
06:00 AM - 07:00 AM	56.1	72.9	58.8	53.8	48.8
07:00 AM - 08:00 AM	57.1	76.8	57.1	51.5	47.6
08:00 AM - 09:00 AM	54.0	75.7	56.2	51.5	47.8
09:00 AM - 10:00 AM	54.7	70.2	57.0	53.4	49.7
10:00 AM - 11:00 AM	56.9	66.2	58.4	56.4	54.4
11:00 AM - 12:00 PM	56.8	69.0	58.9	56.1	52.6
12:00 PM - 01:00 PM	55.9	67.4	59.2	54.2	50.6
01:00 PM - 02:00 PM	61.2	75.9	62.5	60.6	58.2
02:00 PM - 03:00 PM	59.7	78.5	61.5	58.8	56.0
03:00 PM - 04:00 PM	58.0	75.2	60.1	56.6	51.6
04:00 PM - 05:00 PM	56.4	68.9	59.1	55.2	50.9
05:00 PM - 06:00 PM	57.9	83.8	57.6	53.7	50.2
06:00 PM - 07:00 PM	58.7	73.3	62.4	56.0	53.2
07:00 PM - 08:00 PM	57.7	77.2	59.9	54.5	51.0
08:00 PM - 09:00 PM	58.6	70.1	64.0	52.9	49.5
09:00 PM - 10:00 PM	54.5	68.7	56.9	50.4	47.1
10:00 PM - 11:00 PM	49.9	67.3	52.7	47.4	44.8
11:00 PM - 12:00 AM	50.3	63.9	53.5	48.0	44.5
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	56.2				
Lmax (dB(A))		83.8			
Ldn (dB(A))	59.8				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472588-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-12  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Toh Eak (GPS 47P 0602244, 0942224)  
**Measurement Date** 10/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14087

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	51.4	75.4	51.7	45.8	43.7
01:00 AM - 02:00 AM	51.6	72.1	54.5	45.7	43.6
02:00 AM - 03:00 AM	49.1	65.1	51.7	45.7	43.7
03:00 AM - 04:00 AM	50.5	71.3	51.7	47.8	44.9
04:00 AM - 05:00 AM	50.0	65.9	52.2	47.3	45.2
05:00 AM - 06:00 AM	56.5	69.2	59.9	55.1	47.6
06:00 AM - 07:00 AM	55.8	76.0	58.1	52.3	48.1
07:00 AM - 08:00 AM	55.9	72.7	58.3	54.5	51.2
08:00 AM - 09:00 AM	58.5	83.3	60.5	57.0	52.8
09:00 AM - 10:00 AM	61.2	73.2	63.9	60.7	53.5
10:00 AM - 11:00 AM	63.5	76.1	66.5	61.7	59.4
11:00 AM - 12:00 PM	62.3	83.5	65.2	60.5	56.2
12:00 PM - 01:00 PM	63.4	85.4	65.5	60.7	56.5
01:00 PM - 02:00 PM	69.6	88.3	72.8	65.4	60.2
02:00 PM - 03:00 PM	65.0	76.7	69.4	59.7	54.4
03:00 PM - 04:00 PM	60.0	71.7	62.1	59.5	56.5
04:00 PM - 05:00 PM	58.5	75.7	60.4	57.4	54.7
05:00 PM - 06:00 PM	56.8	71.2	59.1	55.5	51.1
06:00 PM - 07:00 PM	63.7	75.6	66.3	62.9	56.9
07:00 PM - 08:00 PM	59.2	81.0	60.5	57.3	54.5
08:00 PM - 09:00 PM	62.0	70.9	65.5	60.4	53.8
09:00 PM - 10:00 PM	56.7	80.7	59.7	50.9	47.5
10:00 PM - 11:00 PM	53.8	74.1	57.4	48.9	45.1
11:00 PM - 12:00 AM	53.7	77.4	53.1	47.4	44.3
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	61.0				
Lmax (dB(A))		88.3			
Ldn (dB(A))	62.9				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.





## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472589-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-13  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Toh Eak (GPS 47P 0602244, 0942224)  
**Measurement Date** 11/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14087

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	49.3	68.5	51.3	45.7	43.3
01:00 AM - 02:00 AM	48.7	66.2	50.7	45.0	42.7
02:00 AM - 03:00 AM	49.6	70.2	51.2	46.7	43.0
03:00 AM - 04:00 AM	49.0	62.1	51.1	47.6	43.5
04:00 AM - 05:00 AM	50.8	64.3	53.7	48.5	44.9
05:00 AM - 06:00 AM	53.8	64.4	58.7	49.6	45.5
06:00 AM - 07:00 AM	63.9	77.2	68.5	53.9	49.6
07:00 AM - 08:00 AM	68.0	77.8	71.6	66.3	57.3
08:00 AM - 09:00 AM	62.1	72.5	63.9	61.8	58.5
09:00 AM - 10:00 AM	67.2	93.3	62.1	60.0	58.0
10:00 AM - 11:00 AM	59.6	73.5	61.6	59.4	53.7
11:00 AM - 12:00 PM	57.9	83.6	59.9	56.5	50.8
12:00 PM - 01:00 PM	55.9	71.1	58.6	54.6	50.3
01:00 PM - 02:00 PM	59.0	73.1	61.4	58.2	54.0
02:00 PM - 03:00 PM	56.7	66.2	60.4	54.6	49.3
03:00 PM - 04:00 PM	59.0	81.6	62.5	56.5	50.8
04:00 PM - 05:00 PM	56.1	82.1	58.3	52.7	48.7
05:00 PM - 06:00 PM	55.3	74.2	57.8	53.5	49.6
06:00 PM - 07:00 PM	67.9	84.9	62.8	56.2	52.8
07:00 PM - 08:00 PM	63.4	86.9	57.6	53.8	51.8
08:00 PM - 09:00 PM	56.3	78.1	55.8	51.2	47.8
09:00 PM - 10:00 PM	52.0	73.3	52.7	49.0	46.9
10:00 PM - 11:00 PM	53.6	73.7	52.0	47.5	45.5
11:00 PM - 12:00 AM	48.6	62.6	50.7	47.2	45.5
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	61.0				
Lmax (dB(A))		93.3			
Ldn (dB(A))	64.1				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472590-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-14  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Wat Toh Eak (GPS 47P 0602244, 0942224)  
**Measurement Date** 12/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14087

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	48.7	68.3	50.9	45.6	43.7
01:00 AM - 02:00 AM	55.1	76.7	53.4	47.1	43.6
02:00 AM - 03:00 AM	49.5	64.1	51.4	47.5	44.7
03:00 AM - 04:00 AM	48.1	64.6	50.0	46.2	43.7
04:00 AM - 05:00 AM	49.3	61.9	52.3	46.6	43.8
05:00 AM - 06:00 AM	53.9	64.2	58.9	49.1	45.4
06:00 AM - 07:00 AM	53.6	71.7	56.7	51.0	46.8
07:00 AM - 08:00 AM	54.7	68.0	57.4	53.0	49.0
08:00 AM - 09:00 AM	60.8	69.6	63.2	60.9	52.6
09:00 AM - 10:00 AM	58.5	76.2	60.4	57.7	55.1
10:00 AM - 11:00 AM	60.7	66.7	62.3	60.3	58.4
11:00 AM - 12:00 PM	59.7	79.3	61.4	59.1	54.0
12:00 PM - 01:00 PM	57.2	73.1	60.2	55.9	51.0
01:00 PM - 02:00 PM	60.6	73.7	63.0	59.9	54.6
02:00 PM - 03:00 PM	57.4	69.4	60.7	55.6	50.6
03:00 PM - 04:00 PM	55.1	71.7	57.2	53.4	49.4
04:00 PM - 05:00 PM	58.1	79.9	60.1	56.8	52.6
05:00 PM - 06:00 PM	58.5	83.9	56.8	52.7	49.0
06:00 PM - 07:00 PM	59.9	73.3	65.5	56.2	52.9
07:00 PM - 08:00 PM	54.3	69.0	56.4	52.8	48.9
08:00 PM - 09:00 PM	53.0	74.7	54.1	49.8	46.2
09:00 PM - 10:00 PM	50.7	67.7	53.1	48.7	45.4
10:00 PM - 11:00 PM	50.0	67.1	52.3	48.0	45.5
11:00 PM - 12:00 AM	50.1	65.4	52.7	46.5	44.0
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	56.6				
Lmax (dB(A))		83.9			
Ldn (dB(A))	59.8				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472591-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-15  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Ratprachanukroh 4 School (GPS 47P 0604698, 0943859)  
**Measurement Date** 06/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14111

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	61.7	80.6	63.2	61.2	58.9
01:00 AM - 02:00 AM	62.3	73.1	69.1	51.0	40.2
02:00 AM - 03:00 AM	65.4	72.2	70.4	62.1	57.9
03:00 AM - 04:00 AM	56.6	72.9	60.1	54.4	46.0
04:00 AM - 05:00 AM	54.2	73.1	57.3	51.7	45.1
05:00 AM - 06:00 AM	57.4	71.5	59.6	57.0	48.1
06:00 AM - 07:00 AM	59.1	74.5	62.2	57.2	53.5
07:00 AM - 08:00 AM	67.4	91.6	67.3	61.4	54.2
08:00 AM - 09:00 AM	65.9	88.3	68.0	62.4	56.3
09:00 AM - 10:00 AM	68.1	88.1	70.8	65.4	59.9
10:00 AM - 11:00 AM	74.0	96.0	71.6	63.9	58.6
11:00 AM - 12:00 PM	65.2	82.1	67.6	61.8	55.4
12:00 PM - 01:00 PM	59.9	81.4	62.4	57.9	52.9
01:00 PM - 02:00 PM	58.0	80.4	60.6	55.4	49.2
02:00 PM - 03:00 PM	57.7	74.5	60.6	56.0	50.6
03:00 PM - 04:00 PM	57.9	76.5	60.9	55.4	49.3
04:00 PM - 05:00 PM	57.6	72.2	60.6	55.8	49.8
05:00 PM - 06:00 PM	59.7	70.9	62.8	58.7	52.5
06:00 PM - 07:00 PM	59.2	75.7	62.3	57.5	51.6
07:00 PM - 08:00 PM	59.1	75.8	61.2	58.5	55.2
08:00 PM - 09:00 PM	57.6	72.0	59.9	56.4	50.7
09:00 PM - 10:00 PM	54.3	68.3	57.2	52.2	45.4
10:00 PM - 11:00 PM	53.3	69.0	55.6	50.5	43.5
11:00 PM - 12:00 AM	51.8	77.2	53.4	45.2	40.7
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	64.0				
Lmax (dB(A))		96.0			
Ldn (dB(A))	67.7				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472592-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-16  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Ratprachanukroh 4 School (GPS 47P 0604698, 0943859)  
**Measurement Date** 07/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14111

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	52.9	73.3	55.8	48.7	40.9
01:00 AM - 02:00 AM	50.0	76.8	49.9	43.9	41.3
02:00 AM - 03:00 AM	53.0	77.7	56.5	45.2	41.1
03:00 AM - 04:00 AM	48.2	65.2	49.4	43.1	40.5
04:00 AM - 05:00 AM	67.7	73.7	70.8	67.1	59.8
05:00 AM - 06:00 AM	62.5	90.0	65.7	58.5	50.6
06:00 AM - 07:00 AM	56.6	73.7	60.0	53.8	48.6
07:00 AM - 08:00 AM	69.1	88.6	66.4	59.0	53.1
08:00 AM - 09:00 AM	73.8	89.0	78.2	63.7	56.9
09:00 AM - 10:00 AM	64.6	82.3	66.8	62.1	56.9
10:00 AM - 11:00 AM	63.8	76.3	66.3	62.2	57.6
11:00 AM - 12:00 PM	76.9	92.2	82.5	64.0	57.4
12:00 PM - 01:00 PM	76.1	93.9	81.0	63.6	60.1
01:00 PM - 02:00 PM	68.1	73.8	70.6	67.1	64.5
02:00 PM - 03:00 PM	65.2	77.2	67.5	65.3	58.6
03:00 PM - 04:00 PM	62.4	83.3	63.4	58.3	52.1
04:00 PM - 05:00 PM	58.8	71.8	62.0	56.9	50.3
05:00 PM - 06:00 PM	60.5	78.2	63.1	57.8	51.9
06:00 PM - 07:00 PM	59.2	74.4	61.9	57.0	51.7
07:00 PM - 08:00 PM	59.8	76.7	61.6	59.1	55.5
08:00 PM - 09:00 PM	59.3	83.1	60.6	57.9	51.8
09:00 PM - 10:00 PM	55.4	71.2	58.4	53.2	45.3
10:00 PM - 11:00 PM	55.6	74.0	57.6	54.5	49.2
11:00 PM - 12:00 AM	52.4	68.9	55.1	49.6	44.3
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	68.0				
Lmax (dB(A))		93.9			
Ldn (dB(A))	69.9				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.





## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472593-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-17  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Ratprachanukroh 4 School (GPS 47P 0604698, 0943859)  
**Measurement Date** 08/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14111

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	50.5	73.8	52.5	43.2	38.7
01:00 AM - 02:00 AM	48.6	65.9	51.9	41.3	37.8
02:00 AM - 03:00 AM	47.7	66.6	49.5	39.1	36.8
03:00 AM - 04:00 AM	48.0	71.7	48.7	39.1	37.2
04:00 AM - 05:00 AM	50.2	70.8	52.5	41.2	38.2
05:00 AM - 06:00 AM	52.6	70.7	56.3	46.7	40.3
06:00 AM - 07:00 AM	54.0	73.0	57.7	49.4	41.8
07:00 AM - 08:00 AM	57.0	76.7	60.5	53.9	47.1
08:00 AM - 09:00 AM	58.3	78.3	61.4	55.6	48.6
09:00 AM - 10:00 AM	57.6	73.4	60.9	55.1	47.9
10:00 AM - 11:00 AM	57.4	71.7	60.6	55.2	48.0
11:00 AM - 12:00 PM	57.7	75.6	60.6	55.7	49.4
12:00 PM - 01:00 PM	57.2	76.8	60.1	55.2	48.6
01:00 PM - 02:00 PM	57.8	81.8	60.0	54.8	48.1
02:00 PM - 03:00 PM	57.7	78.8	60.4	55.1	47.9
03:00 PM - 04:00 PM	57.3	73.0	60.4	55.4	49.4
04:00 PM - 05:00 PM	57.7	77.0	60.4	55.6	50.0
05:00 PM - 06:00 PM	57.8	80.9	60.3	55.6	49.4
06:00 PM - 07:00 PM	58.1	73.5	60.7	56.6	51.3
07:00 PM - 08:00 PM	56.5	77.5	59.1	53.5	48.3
08:00 PM - 09:00 PM	55.8	80.4	58.5	51.7	46.2
09:00 PM - 10:00 PM	53.3	73.4	56.7	48.6	43.2
10:00 PM - 11:00 PM	51.9	72.0	55.1	45.6	41.4
11:00 PM - 12:00 AM	52.2	79.1	54.3	44.0	40.5
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	55.8				
Lmax (dB(A))		81.8			
Ldn (dB(A))	59.1				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.



## Analysis / Test Report

**Client :** Chevron Thailand Exploration and Production, Ltd.  
19 5th Floor, Tower 3, SCB Park Plaza, Ratchadaphisek Road, Chatuchak,  
Chatuchak, Bangkok Thailand 10900

**P/O :**

**Project Name :**

**Project Location :**

**Lot ID: 22100422**

Date Received : Oct 17, 2022

Date Reported : Oct 26, 2022

Report Number : 2472594-1

Page 1 of 1

**Sample Number** 22100422-18  
**Parameter** Noise (Leq 24 hrs.)  
**Location** Ratprachanukroh 4 School (GPS 47P 0604698, 0943859)  
**Measurement Date** 09/10/2022  
**Measurement By** Thanong Wiriyaahakij  
**Sound Level Meter** Serial No. 14111

Time	Leq (dB(A))	Lmax (dB(A))	L10 (dB(A))	L50 (dB(A))	L90 (dB(A))
12:00 AM - 01:00 AM	50.2	69.7	53.1	42.6	40.2
01:00 AM - 02:00 AM	48.4	69.8	51.2	40.4	37.3
02:00 AM - 03:00 AM	58.0	70.7	61.2	56.8	39.5
03:00 AM - 04:00 AM	55.9	70.3	60.1	52.3	47.1
04:00 AM - 05:00 AM	55.4	65.6	60.0	53.0	47.6
05:00 AM - 06:00 AM	62.0	71.4	66.3	58.6	51.6
06:00 AM - 07:00 AM	60.2	78.0	64.3	57.5	50.3
07:00 AM - 08:00 AM	56.6	77.5	60.1	52.7	46.3
08:00 AM - 09:00 AM	57.4	74.9	60.7	54.6	48.8
09:00 AM - 10:00 AM	61.0	71.8	63.9	59.9	54.1
10:00 AM - 11:00 AM	64.4	70.9	66.1	63.9	62.0
11:00 AM - 12:00 PM	64.3	74.9	67.4	62.9	58.3
12:00 PM - 01:00 PM	60.5	73.7	62.9	59.4	54.1
01:00 PM - 02:00 PM	58.7	77.5	61.8	56.1	49.6
02:00 PM - 03:00 PM	58.6	82.6	61.4	55.5	47.9
03:00 PM - 04:00 PM	57.2	77.2	60.5	54.5	47.1
04:00 PM - 05:00 PM	56.9	72.3	60.3	54.3	47.7
05:00 PM - 06:00 PM	58.1	77.3	60.6	55.1	48.7
06:00 PM - 07:00 PM	57.5	76.8	60.2	55.3	49.5
07:00 PM - 08:00 PM	55.2	72.9	58.4	51.8	45.5
08:00 PM - 09:00 PM	56.1	79.8	58.1	50.9	45.1
09:00 PM - 10:00 PM	53.5	72.8	56.6	48.4	42.7
10:00 PM - 11:00 PM	52.0	72.6	54.5	44.8	39.9
11:00 PM - 12:00 AM	49.0	70.3	52.3	41.5	38.7
Leq Average 24 hrs. (dB(A))	58.7				
Lmax (dB(A))		82.6			
Ldn (dB(A))	63.8				
Standard (dB(A))	70	115			

Reference Method : ISO1996-1 and 1996-2

Standard : 1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

Technical Management

*Saranya C.*

Saranya Chalermthamrong  
Scientist (4)

Approved by

*Supot S.*

Supot Salamteh  
Section Head

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.